

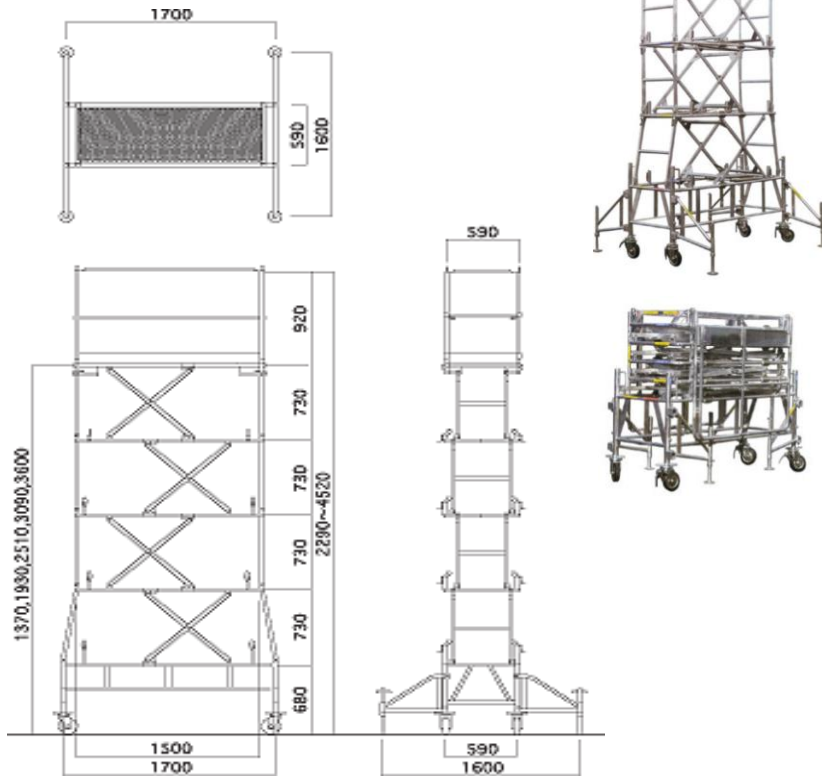
目次 高所作業車

No.	型 式 ・ 品 名 ・ 内 容	ページ数
1	目次	1/37
2	アップスターUS-36 ・ ライトステップ	2/37
3	アップスター(高所作業台SHO-36)	3/37
4	立馬(楽駝) 1.1m ・ 1.5m ・ 1.8m	4/37
5	らくノリ君 高所作業台(手押し式)	5/37
6	リフティー (4.5m) ・ ステップキューブ	6/37
7	パーソナルリフト9.0m(AWP-30S)	7/37
8	高所作業車一覧 4.0m～9.9m(バッテリー・自走式・シザース)	8/37
9	高所作業車一覧 3.6m～4.5m(バッテリー・自走式・シザース)	9/33
10	高所作業車一覧 5.79m～6.1m(バッテリー・自走式・シザース)	10/37
11	高所作業車一覧 7.92m～9.9m(バッテリー・自走式・シザース)	11/37
12	高所作業車一覧 12m～21m(クローラ・直伸ブーム) ・ 高所作業車9m～14m(クローラ・屈伸ブーム)	12/37
13	Z-30/20NRJ 高所作業車9.0m(タイヤ・屈伸ブーム・バッテリー)	13/37
14	Z-45/25J(DC) 高所作業車14.0m(タイヤ・屈伸ブーム・バッテリー)	14/37
15	NUL-090-6 高所作業車9.0m(クローラ・屈伸ブーム・エンジン)	15/37
16	SR-10C1SM 高所作業車9.8m(クローラ・直伸ブーム・エンジン)	16/37
17	SR-12B 高所作業車12.0m(クローラ・直伸ブーム・エンジン)	17/37
18	SR-12C1SM 高所作業車12.0m(クローラ・直伸ブーム・エンジン)	18/37
19	SR-18A 高所作業車18.0m(クローラ・直伸ブーム・エンジン)	19/37
20	SR-21CSM 高所作業車21.0m(クローラ・直伸ブーム・エンジン)	20/37
21	高所作業車(トラック式) 9.9m・12.0m・14.8m・17.0m・22.0m・27.0m・32.0m	21/37
22	高所作業車(トラック式) 9.9m・12.0m	22/37
23	高所作業車(トラック式) 15m ・ 20mスーパーデッキ	23/37
24	高所作業車(トラック式) 17.0m・22.0m・27.0m・28.0m ・ 32.0m	24/37
25	AT100TG (後方格納) 高所作業車9.9m(トラック式)	25/37
26	AT100TT (後方格納) 高所作業車9.9m(トラック式) 電工仕様	26/37
27	AT121TG-F (前方格納) 高所作業車12.0m(トラック式)	27/37
28	AT121TG-R (後方格納) 高所作業車12.0m(トラック式)	28/37
29	SB12A (後方格納) 高所作業車12.0m(トラック式)	29/37
30	AT150S 高所作業車14.8m(トラック式) スーパーデッキ	30/37
31	AT170TG (前方格納) 高所作業車17.0m(トラック式)	31/37
32	AT200S 高所作業車19.7m(トラック式) スーパーデッキ	32/37
33	AT220TG (前方格納) 高所作業車22.0m(トラック式)	33/37
34	SK27A (前方格納) 高所作業車27.0m(トラック式)	34/37
35	AT270TG (前方格納) 高所作業車27.0m(トラック式)	35/37
36	AT280XTG (前方格納) 高所作業車28.0m(トラック式)	36/37
37	AT320XTG (前方格納) 高所作業車32.0m(トラック式)	37/37

アップスター US-36S

1. 簡単で確実な昇降装置です。バネバランス式ですので、作業床は手で簡単に昇降します。
2. US-36Sは自重192kgと軽量でコンパクトです。
3. アウトリガーの使用により、優れた安全性を確保しました。
4. 仮設工業会にて製品の強度試験を行い、各種性能を確認しています。

型式	US-36S
製品名	アップスター 36
作業床寸法	巾 590mm
	長さ 1500mm
作業床高さ	最低地上高 1370mm
	最高地上高 3600mm
高さ調節	5段階
	3600mm
	3090mm
	2510mm
	1930mm
	1370mm
自重	約192kg
	(手摺材・巾木材を含む)
昇降装置	手動式 (バネバランス式)
積載荷重	1310N (133kgf)
表面処理	溶解亜鉛メッキ
	(一部電気メッキ)



ライトステップ

ライトステップ(R) (長尺型)

最大使用質量

DA



120kg

型式	天板高さ (m)	手摺取付時 (m)	天板寸法 (cm)	設置寸法 (外寸) (cm) W1 幅	設置寸法 (外寸) (cm) W2 幅	設置寸法 (外寸) (cm) D 奥行	重量 (kg)
DA-180A	1.8	2.71	50×52	50	85	190	34
DA-240A	2.36	3.46	50×52	-	116	200	50.5



滑り止めのライン入り。
滑り止めテープ付き。(最下段)
4輪ブレーキ付き。
キャスター=φ150mm
材質=合成ゴム

アップスター高所作業台 SHO-36

手すりをつま先板が本体と一体

1 本体一式手すり

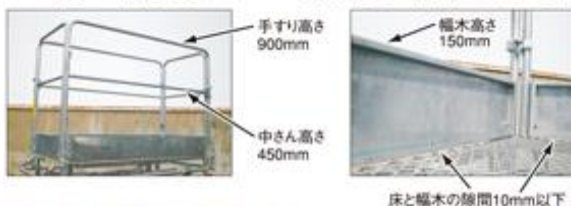
簡単に折りたたみができ、運搬や組立がとても楽で、強度も有り安全です。
着脱式の手すりやつま先板と違い、部材の紛失がありません。



転落防止・落下物防止

2 安全設計作業床

- 人の墜落防止として
手すり 高さ900mm
中さん 高さ450mm
- 物の落下防止として
幅木(つま先板) 高さ150mm
作業床上の隙間 10mm以下



フックが可動式で強度アップ

3 梯子固定金具

フックを可動式にしたことで固定強度が向上し、より安全性が増しました。



※黄色のパッチン錠はオプションです

安心感があります

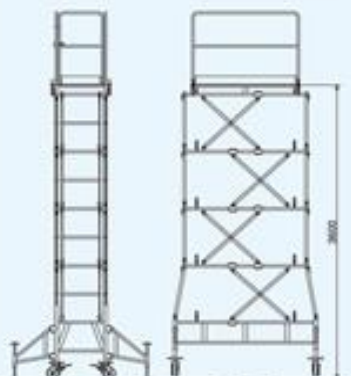
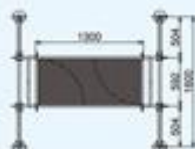
4 作業床下部にステップ

このステップに足をかけることで作業床の昇り降りが、とても楽で安全にできます。

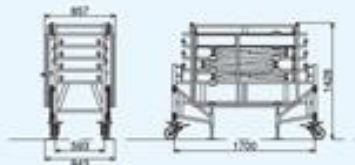


SHO-36寸法図

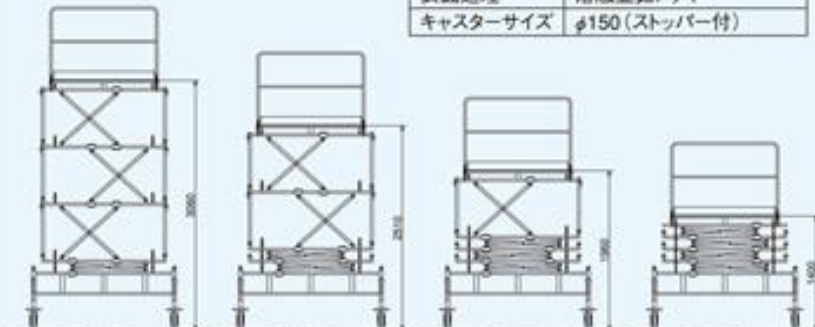
最高時



収納時



高さ調節



作業床寸法	幅592mm×長さ1300mm
手すり高さ	907mm
作業床高さ (5段階)	3600mm 3060mm 2510mm 1960mm 1400mm
最大積載荷重	125kg (作業者含)
製品重量	約210kg
昇降方式	手動式 (バネバランス式)
表面処理	溶融亜鉛メッキ
キャスターサイズ	φ150 (ストッパー付)



photo SKY-18-4 (手がかり棒4本付き)
オプションのセーフティガード2本付き

OPTION セーフティガード

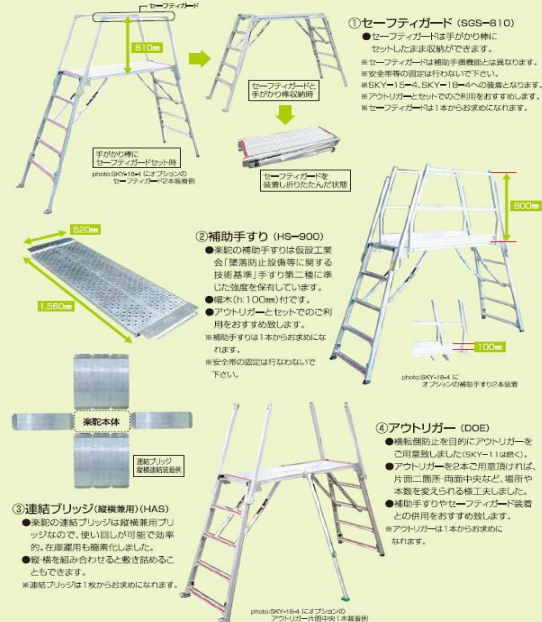
15・18号用(手掛け棒に取り付け)。アウトリガーと併用すればさらに安全性の高い作業台となります。

セーフティガードを取り付けたまま手掛け棒を収納できます。

セーフティガードを取り付けたまま本体を折りたたむことができます。

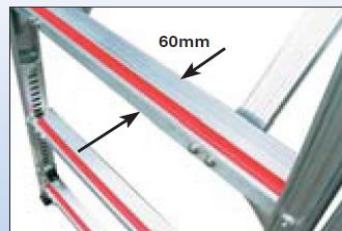
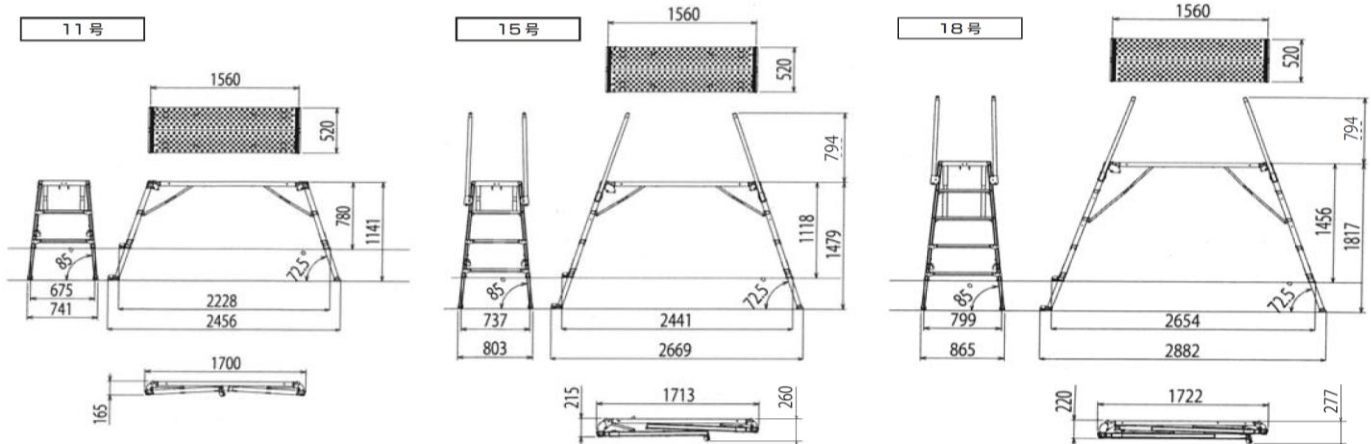


楽駝用 (オプション)



OPTION 補助手摺

H900mmの補助手摺(幅木付)をオプションでご用意しております。11・15・18号に使用でき、15・18号にはアウトリガーと併用すればより安全性の高い作業台となります。



『滑り止めモール』付幅広ステップ
視認効果の高い赤色を採用



踏み外し防止用『滑り止めモール』



スライド式手掛け棒4本付
(15・18号)H800mm



片側を持ち上げれば移動に便利な車輪付き。18号のみ折りたたんだ状態でも使用でき、カート感覚での移動が可能です。

品名	型式	天板寸法		天板高さ	伸縮脚調節幅	踏板幅	設置寸法		収納寸法			質量	許容荷重	手掛け棒
		幅	長さ				幅	長さ	幅	長さ	高さ			
楽 駝	11号	520	1,560	780 ~ 1,141	20	60	675 ~ 741	2,228 ~ 2,456	675	1,700	165	17.3	1.47 (150)	—
	11号手掛け棒4本付			1,118 ~ 1,479			737 ~ 803	2,441 ~ 2,669	750	1,700	165	19.3		4
	15号			1,456 ~ 1,817			799 ~ 865	2,654 ~ 2,882	810	1,713	215	23.6		4
	18号								810	1,722	220	26.9		4

※11号手掛け棒4本付のみ仮設工業会の認定品ではありません。

【最大使用質量】150kg

高所作業台(手押し式)

AERIAL WORK PLATFORM

らくノリ君

低床で、らくらく、ノリオリ!



特定自主検査・特別教育 不要

特定自主検査や特別教育の必要がありませんので、自走式の高所作業車と比べて気軽に導入できます。



仕様

作業床

最大地上高(m)	3.6
最大積載量(kg)	150

昇降装置

形式	垂直昇降(シザース)型
----	-------------

電源

入力電源(V)	単相AC100
バッテリー電圧(V)	DC12
バッテリー容量(Ah)	65
バッテリー	ディープサイクルバッテリー×1個

車両諸元

全長×全幅×全高(mm)	1450×750×1490
機体質量(kg)	345

低床で乗り降りがらくらく

油圧機器、バッテリーを作業床の床下に収納することで、シザース型にもかかわらず、わずか54cmの低床を実現し、ワンステップで乗降りが可能です。

※らくノリ君4.6は61.5cm



ウォークスルーデッキ

作業に便利なウォークスルーデッキを採用。前後どちらからでも乗り降りが可能です。



下部フレームが自動接地

作業(上昇)時にフレームの4点が自動接地するため、シザース構造と相まって抜群の安定感を実現します。



らくノリ君4.6にはアウトリガーを標準装備。

※らくノリ君3.6はオプションとなります。



積み込み・移動

■トラック積み込み
センタ吊りフック採用

■フォークリフト移動
フレーム下にフォークの差込み場所を指定



操作パネル



作業床操作パネル

- ① 非常停止ボタン
- ② 操作電源スイッチ
- ③ リフトスイッチ
- ④ 電源灯
- ⑤ 警報灯
- ⑥ バッテリー残量灯
- ⑦ モーターブレーキ



下部操作パネル

- ① 操作電源スイッチ
- ② リフトスイッチ

安心の安全装置

高所作業車に装備されている安全装置を丸ごと採用しました。傾斜地で上昇を規制する車体傾斜角警報装置を標準装備しています。

- ・急降下防止装置
- ・車体傾斜角規制装置
- ・過積載規制装置(油圧リリーフタイプ)
- ・非常停止装置(非常停止ボタン)

- ・非常用降下装置
- ・昇降警報装置
- ・電源二重安全装置
- ・スイッチガード
- ・足踏みパーキングブレーキ



リフティ-4.5m(ウィンチ式伸縮作業台・手押し式)

型 式	作業床高さ(最大)m	外形寸法mm	設置寸法mm	質量（自重）kg
MSF-65	4.5	760×1530×1990H	1570×1615	230

- 作業床寸法（mm）：620×620
- 手すり高さ LF:1015mm



ステップキューブ

軽作業用台（ステップキューブ）



狭小スペースでの軽天作業に便利です。

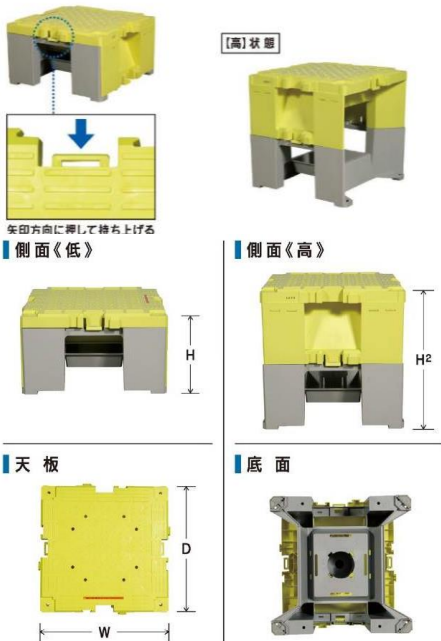
使い方



連結積み重ね
天板4方向、脚部2方向に連結機構。

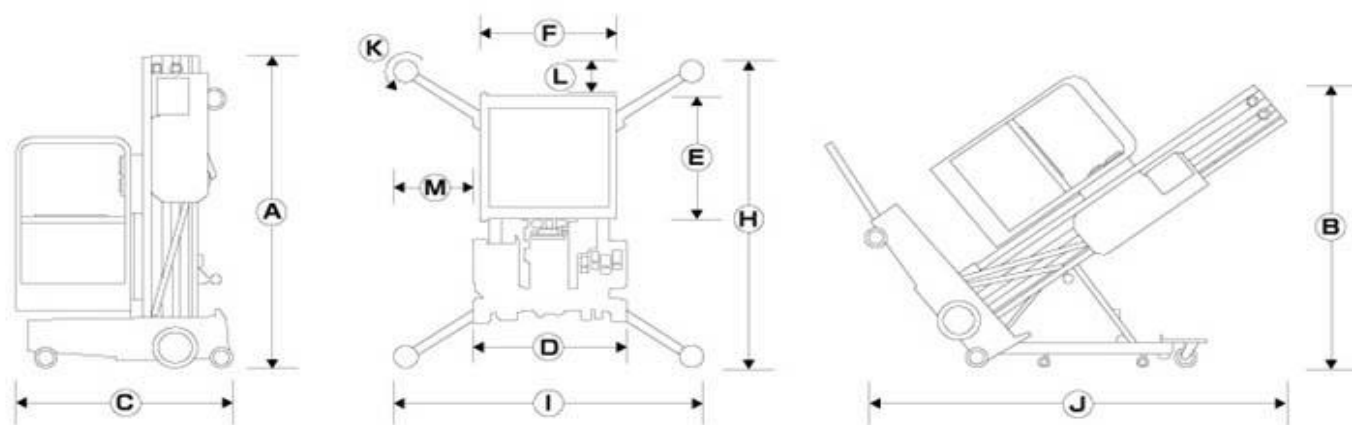


開閉機構
《高》《低》各状態に2箇所づつロック機構。

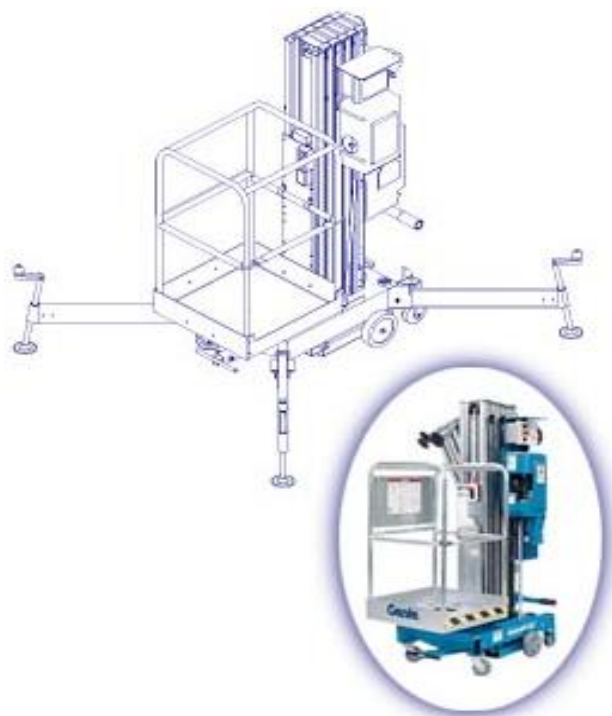


品番	低状態寸法(mm)			高状態寸法(mm)			質量(Kg)			許容荷重 (kN)
	W	D	H	W	D	H ²	総量	上部パーツ	下部パーツ	
SC50N	500	500	288	500	500	503	6.6	4.4	2.2	1.47

パーソナルリフト



型 式	AWP-30S
最大作業台高さ	9.0m
最大作業可能高さ	10.8m
機体寸法 (C×D×A)	134×74×198cm
アウトリガー張出し寸法 (H×I)	1.76×1.56m
チルトバック時寸法 (J×B)	2.11×1.9m
作業台寸法 (E×F)	66×69cm
最大積載荷重	159kg
機体重量	352Kg
動力源	AC100V



高所作業車 (3.6m～9.9m)



型式		ENHL036	SV04B	ENTL045S-1	ENTL045S-3	ENTL045S-4	ENCL-045S	ENTL061-2
呼称	m	3.6m	4m	4.5m	4.5m	4.5m	4.5m	6.0m
		手押し式垂直昇降型	ホイール式垂直昇降型	自走式スライド式スリム	自走式スライド式スリム	自走式スライド式スリム	自走式スライド式スリム	自走式スライド式スリム
メーカー		北越工業	アイチ	北越工業	北越工業	北越工業	北越工業	北越工業
走行		クローラ	タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ	クローラ	タイヤ
作業床地上高	最大	m	3.6	3.8	4.5	4.5	4.5	6.1
	最小	mm		0.52	870	975	870	970
最大積載荷重	kg		150	200	200	200	200	250
拡張部最大積載荷重			-	-	115	115	115	125
走行速度	km/h		-	低0.8 / 高3.0	0～3.0	0～3.0	0～2.0	0～2.2 / 0～4.0
登坂能力	度		-	8	8	10	14	12
最小回転半径	mm		0	1,250	1,250	1,250	(その場旋回)	1,540
作業台寸法 長 x 幅 x 高	mm		920×1,660×1,090	660×895×1000	1,200×645×950	1200×645×950	1,200×645×950	1,610×645×990
寸法	全長L	mm	1,450	1,280	1,280	1,390	1,345	1,750
	全幅W	mm	750	660	750	750	780	750
	全高H	mm	1,490	1,710	1,820	1,840	1,905	1,960
入力電源(充電)	V		単相AC100V	単相AC100V	単相AC100V	単相AC100V	単相AC100V	単相AC100V
バッテリー電圧	V		D C 12V	D C 24V	D C 24V	D C 24V	D C 24V	D C 24V
バッテリー容量	Ah		65	100	100	100	100	100
バッテリー				EB100×2個	EB100×2個	EB100×2個	EB100×2個	EB100×2個
車両重量	kg		345	650	670	750	740	730
								1,180



型式		ENCL061	GS1930	SV08B	GS-2632	ENTL080S-3	ENTL099	GS-3246
呼称	m	6.0m	6.0m	8mスリム	7.92mスリム	8m	9.9m	9.75m
		自走式スライド式スリム	自走式スライド式スリム	自走式スライド式スリム	自走式スライド式スリム	自走式スライド式スリム	自走式垂直昇降型	自走式垂直昇降型
メーカー		北越工業	ジニー	アイチ	ジニー	北越工業	アイチ	ジニー
走行		クローラ	タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ	クローラ
作業床地上高	最大	m	6.1	5.79	8	7.92	8	9.9
	最小	m	1,080		1	1.16	1.17	1.25
積載荷重	kg		250	227	250	227	250	320
許容作業傾斜角度			125	113	0	1.5	2	
走行速度	km/h		0～2	0～0.8/0～4.0	低1.0 / 高3.0	低1.8 / 高3.5	最大 3.6	低2.5/ 高3.2
登坂能力			15	16.7	13	17	11	14
最小回転半径	mm		(その場旋回)	1550	2,500	2,130	1,960	2,200
作業台寸法 長×幅×高	mm		1,800×885×990	1,630×740	2,185×720×1,000	2,260×810	2,200×725×950	2,215×1,175×950
寸法	全長L	mm	1,955	1,830	2,390	2,440	2,300	2,410
	全幅W	mm	990	760	810	813	810	1,300
	全高H	mm	2,000	1,750	2,120	2,290	2,160	2,270
入力電源(充電)	V		単相AC100V	単相AC100V	単相AC100V	単相AC100V	単相AC100V	単相AC100V
バッテリー電圧	V		D C 24V	D C 24V	D C 24V	D C 24V	D C 24V	D C 24V
バッテリー容量	Ah		200		200		200	
バッテリー			EB100×4個		EB100×4個		EB100×4個	
車両重量	kg		1,270	1,226	2,250	2,002	2,280	2,300
								2,364

高所作業車 (3. 6m・4. 0m・4. 5mクラス)



型式			ENHL036	SV04B	ENTL045S-1	ENTL045S-3	ENTL045S-4	ENCL-045S
呼称		m	3.6m	4m	4.5m	4.5m	4.5m	4.5m
			手押し式式垂直昇降型	ホイール式垂直昇降型	自走式スライド式スリム	自走式スライド式スリム	自走式スライド式スリム	自走式スライド式スリム
メーカー			北越工業	アイチ	北越工業	北越工業	北越工業	北越工業
走行			クローラ	タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ	クローラ
作業床地上高	最大	m	3.6	3.8	4.5	4.5	4.5	4.5
	最小	mm		0.52	870	975	975	870
最大積載荷重		kg	150	200	200	200	200	200
拡張部最大積載荷重			-	-	115	115	115	115
走行速度		km/h	-	低0.8 / 高3.0	0～3.0	0～3.0	0～3.0	0～2.0
登坂能力		度	-	8	8	8	10	14
最小回転半径		mm		0	1,250	1,250	1,250	(その場旋回)
作業台寸法 長×幅×高		mm	920×1,660×1,090	660×895×1000	1,200×645×950	1200×645×950	1200×645×930	1,200×645×950
寸法	全長L	mm	1,450	1,280	1,280	1,390	1,345	1,390
	全幅W	mm	750	660	750	750	760	780
	全高H	mm	1,490	1,710	1,820	1,840	1,905	1,850
入力電源(充電)		V	単相AC100V	単相AC100V	単相AC100V	単相AC100V	単相AC100V	単相AC100V
バッテリー電圧		V	D C 12 V	D C 24 V	D C 24 V	D C 24 V	D C 24 V	D C 24 V
バッテリー容量		Ah	65	100	100	100	100	100
バッテリー				EB100×2個	EB100×2個	EB100×2個	EB100×2個	EB100×2個
車両重量		kg	345	650	670	750	740	730

高所作業車 (6.0mクラス)

天井との挟まれ事故防止に！

天井障害物検知装置

作業床の上昇時に衝突物を検知するとブザー音を発報し、上昇動作を自動で停止します。レーザとAIカメラの組み合わせにより、超音波センサでは検知できない小さな衝突物を検知します。レーザ光は安全基準クラス1Mに対応しています。

- 衝突物を検知
- 検知エリアは作業床の真上をカバー

※本装置は自動検知対応オプションです。 ※イラストはイメージです。

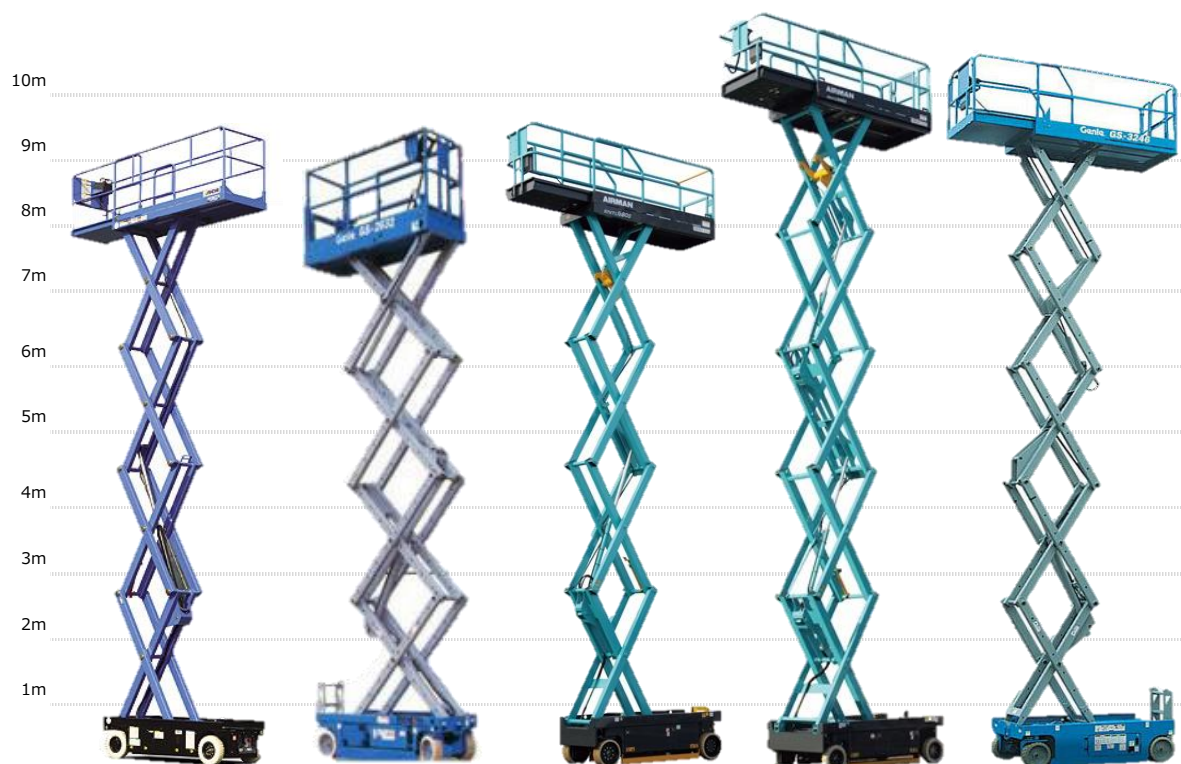


ENTL061-4装着



型式			ENCL061	ENTL061-2	ENTL061-4	GS1930
呼称		m	6.0m	6.0m	6.0m	6.0m
			自走式スライド式スリム	自走式スライド式スリム	自走式スライド式スリム	自走式スライド式スリム
メーカー			北越工業	北越工業	北越工業	ジニー
走行			クローラ	タイヤ	タイヤ	タイヤ
作業床地上高	最大	m	6.1	6.1	6.1	5.79
	最小	mm	1,080	970	1,060	
積載荷重		kg	250	250	250	227
許容作業傾斜角度			125	125	125	113
走行速度		km/h	0～2	0～2.2 / 0～4.0	0～2.2 / 0～4.0	0～0.8/0～4.0
登坂能力			15	12	12	16.7
最小回転半径		mm	(その場旋回)	1,540	1,250	1,550
作業台寸法 長×幅×高		mm	1,800×885×990	1,610×645×990	1,640×645×930	1,630×740
寸 法	全長L	mm	1,955	1,750	1,850	1,830
	全幅W	mm	990	750	760	760
	全高H	mm	2,000	1,960	1,990	1750
入力電源(充電)		V	単相AC100V	単相AC100V	単相AC100V	単相AC100V
バッテリー電圧		V	D C 24 V	D C 24 V	D C 24 V	D C 24 V
バッテリー容量		Ah	200	100	100	
バッテリー			EB100×4個	EB100×2個	EB100×2個	
車両重量		kg	1,270	1,180	1,230	1,226

高所作業車 (8.0m・9.9mクラス)



型式			SV08B	GS-2632	ENTL080S-3	ENTL099	GS-3246
呼称		m	8mスリム	7.92mスリム	8m	9.9m	9.75m
			自走式垂直昇降型	自走式垂直昇降型	自走式垂直昇降型	自走式垂直昇降型	自走式垂直昇降型
メーカー			アイチ	ジニー	北越工業	アイチ	ジニー
走行			タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ	クローラー
作業床地上高	最大	m	8	7.92	8	9.9	9.75
	最小	m	1	1.16	1.17	1.25	
積載荷重		kg	250	227	250	320	318
許容作業傾斜角度			0	1.5	2		
走行速度		km/h	低1.0 / 高 3.0	低1.8 / 高3.5	最大 3.6	低2.5/ 高3.2	0～3.6
登坂能力			13	17	11	14	14
最小回転半径		mm	2,500	2,130	1,960	2,200	6,100
作業台寸法 長×幅×高		mm	2,185×720×1,000	2,260×810	2,200×725×950	2,215×1,175×950	2,260×1,160
寸 法	全長L	mm	2,390	2,440	2,300	2,300	2,410
	全幅W	mm	810	813	810	1,300	1,170
	全高H	mm	2,120	2,290	2,160	2,270	1,800
入力電源(充電)		V	単相AC100V	単相AC100V	単相AC100V	単相AC100V	単相AC100V
バッテリー電圧		V	D C 24 V	D C 24 V	D C 24 V	D C 24 V	D C 24 V
バッテリー容量		Ah	200		200	200	
バッテリー			EB100× 4 個		EB100× 4 個	EB100×4個	
車両重量		kg	2,250	2,002	2,280	2,300	2,364

高所作業車 (ブーム12m・18m・21m/屈伸ブーム9m・14m)



型 式		SR10C1SM	SR12B	SR12C1SM	SR18A
呼 称	m	12m クローラ自走式 クローラー	12m クローラ自走式 クローラー	12m クローラ自走式 クローラー	18m クローラ自走式 クローラー
走行					
作業床地上高	最大	m 9.8	12.1	12.1	18
	最小	m 0.31	0.31	0.31	
積載荷重	kg	200	250	250	250
許容作業傾斜角度					
走行速度	km/h	0~1.5	0~1.5	0~1.5	0~1.5
登坂能力 (格納姿勢時)	度	54%(30度)	54%(30度)	54%(30度)	
最小回転半径	mm	1,720	1,070	1,720	6,100
作業台寸法 長×幅×高	mm	1,325×785×1,000	1,500×750×1,000	1,500×750×1,001	1,500×750×1,000
寸法	全長L	mm 5,120	6,340	6,340	9,170
	全幅W	mm 2,250	2,250	2,250	2,460
	全高H	mm 1,995	1,995	1,995	2,350
駆動方法		エンジン	エンジン	エンジン	エンジン
エンジン出力	KW	18.9	21.4	22.4	
燃料		軽油	軽油	軽油	軽油
燃料タンク	L	95	95	95	
車両重量	kg	4,700	7,410	7,500	13,300



型 式		NUL090-6	Z-30/20N RJ	Z-45/25J(DC)	SR21CRM
呼 称	m	9m クローラ屈伸式ブーム	9m タイヤZ型屈折ブーム	14m タイヤZ型屈折ブーム	21m クローラ自走式
走行		クローラー	タイヤ	タイヤ	クローラー
作業床地上高	最大	m 9.1	8.89	13.94	20.7
	最小	m			
積載荷重	kg	200	227	227	250
許容作業傾斜角度					
走行速度	km/h	0.7/1.3	4.8	4.8	0~1.8
登坂能力	度	36%(20度)	35%	35%	40
最小回転半径	mm				6,101
作業台寸法 長×幅×高	mm	1130×730×1 000	760×1,170	760×1,830	1,500×750×1,000
寸法	全長L	mm 5,100	5,310	6,830	10,640
	全幅W	mm 1,750	1,190	1,790	2,490
	全高H	mm 2,260	2,240	2,000	2,420
駆動方法		エンジン	バッテリー	バッテリー	エンジン
エンジン出力		17.5KW/2400	—	—	
燃料		軽油	—	—	軽油
燃料タンク	L	40	—	—	
車両重量	kg	3,750	6,450	7394	15,560

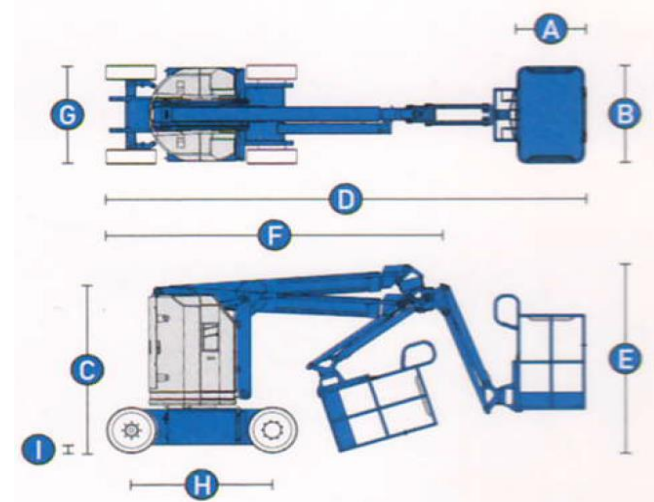
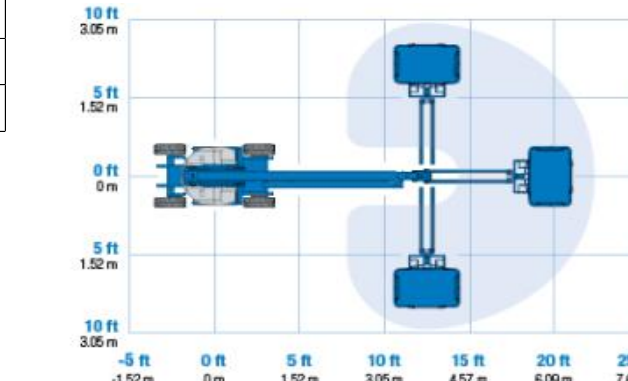
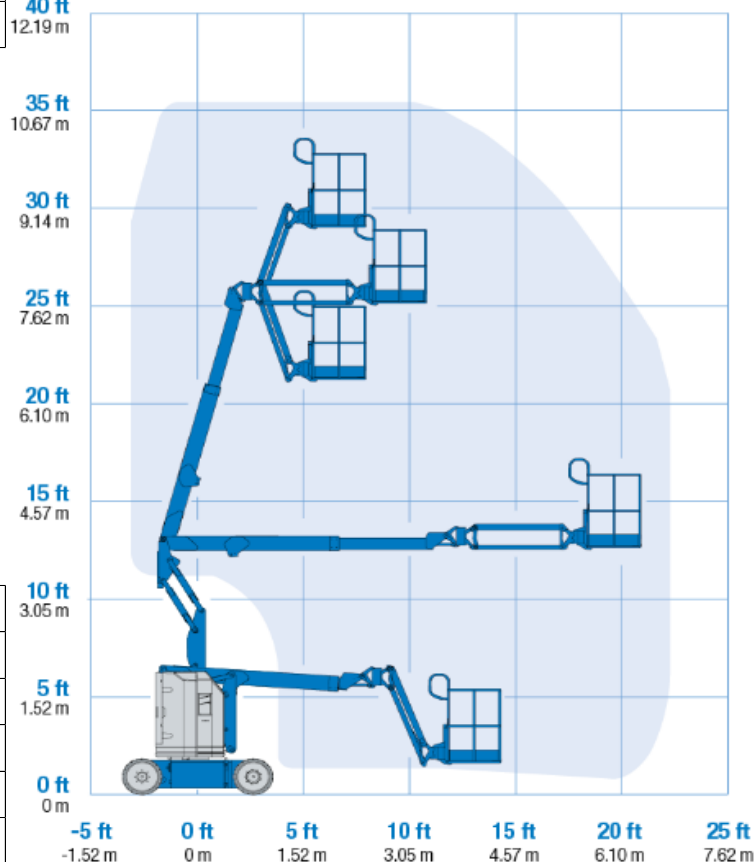
屈折式高所作業車 (ﾀｲﾔ) Z-30/20N RJ

型式		Z-30/20N RJ
作業台最大高さ	m	8.89
水平リーチ最大長さ	m	6.25
最大上昇&水平クリアランス	m	3.86
リフト(バケット)積載荷重	Kg	227
作業台旋回角度	度	180
垂直方向ジブ旋回角度	度	139
ターンテーブル旋回	度	355
走行速度(格納時)	Km/h	4.8
走行速度(上昇時)	Km/h	1.1
登坂能力(格納時)	%	35
旋回半径(内周)	m	1.65
旋回半径(外周)	m	3.23
制御	V	24VD C
タイヤサイズ		9×14.5in
電源(DC)		4 8 V DC (6Vバッテリー8本350Ah)
作動油タンク容量	L	15.1
機体重量	Kg	6,450



Z®-30/20N RJ

40 ft
12.19 m



A バケット全長	m	0.76
B バケット全幅	m	1.17
C 全高	m	2.00
D 格納時全長	m	5.31
E 格納時全高	m	2.24
F 全長(輸送格納時)	m	3.66
G 全幅	m	1.19
H ホイールベース	m	1.58
I 車体最低地上高	m	0.09

仕様書

Z30/20N RJ



可動範囲図

Z30/20N RJ



取扱説明書

Z30/20N RJ

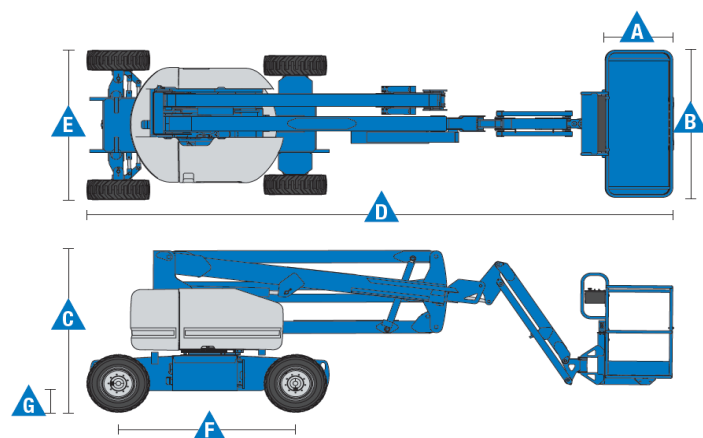


屈折式高所作業車 (ﾀｲﾔ) Z-45／25 J (DC)

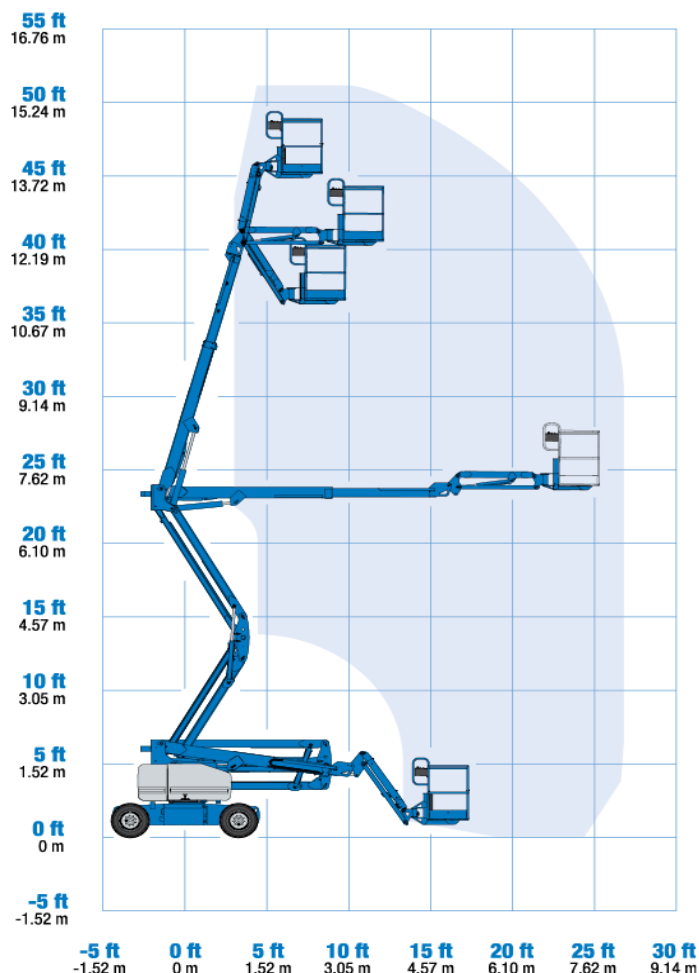
型式		Z-45/25 J (DC)
作業台最大高さ	m	13.94
水平リーチ最大長さ	m	7.65
最大上昇&水平クリアランス	m	7.24
リフト(バケット)積載荷重	Kg	227
作業台旋回角度	度	160
垂直方向ジブ旋回角度	度	135
ターンテーブル旋回	度	355
走行速度(格納時)	Km/h	4.8
走行速度(上昇時)	Km/h	1.0
登坂能力(格納時)	%	30
旋回半径(内周)	m	1.8
旋回半径(外周)	m	4.27
制御	V	24VDC
タイヤサイズ		9×14.5in
電源(DC)		48V DC (6Vバッテリー8本350Ah)
作動油タンク容量	L	30.3
機体重量	Kg	7,394



Z®-45/25J



A バケット全長	m	0.76
B バケット全幅	m	1.83
C 格納時全高	m	2.00
D 格納時全長	m	6.83
E 全幅	m	1.79
F ホイールベース	m	2.03
D 車体最低地上高	m	0.24



屈伸式高所作業車 (クロー) NUL090-6



機械質量 3750Kg

NUL090-6

■車両

全長×全幅(車両)×全高	mm	5,100×1,750×2,260
車両質量	Kg	3,750
最大接地圧/平均接地圧	kPa(kgf/cm ²)	143/40(1.46/0.41)

■エンジン

形式		KUBOTA D1305
定格出力/回転数	kW/min ⁻¹	18.5/2,400
最大トルク/回転数	N-m/min ⁻¹	78.8/2,000
総排気量	ℓ	1,261(1,261cc)
燃料タンク容量		40
燃料消費量	ℓ	約5.9(1h/2,400min ⁻¹)

■バスケット

定格荷重	N	1,960(200kgf)
内寸法(幅×奥行×高さ)	mm	1,130×730×1,000
最大作業床高さ	m	9.1
最大作業半径		6.4
首振り角度	度	左90°~右45°

■ブーム・旋回

伸縮長さ	mm	1,500
起伏角(第1)		65°
起伏角(第2)	度	70°
旋回角度		360°

■走行性能

走行速度	km/h	0.7/1.3(低/高速)
登坂能力(格納姿勢)		36%(20度)

■油圧

常用油圧	Mpa	20.6(210kgf/cm ²)
油圧ポンプ		歯車式3連
電圧	v	12

※1PS=0.75kW



走行速度規制・走行停止規制を装備

自動的に走行規制・走行停止規制をかけることにより安全性をさらに高めました。



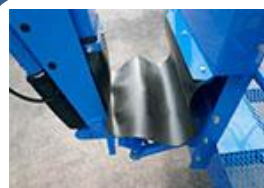
グレーゴムクローラー

床面にゴム跡を残しにくいグレーゴムクローラーを採用。



タッチロープスイッチ(緊急非常用停止)

緊急時、上部操作パネル前方にあるタッチロープスイッチに触れる事により機械の全動作を緊急停止する事が出来ます。



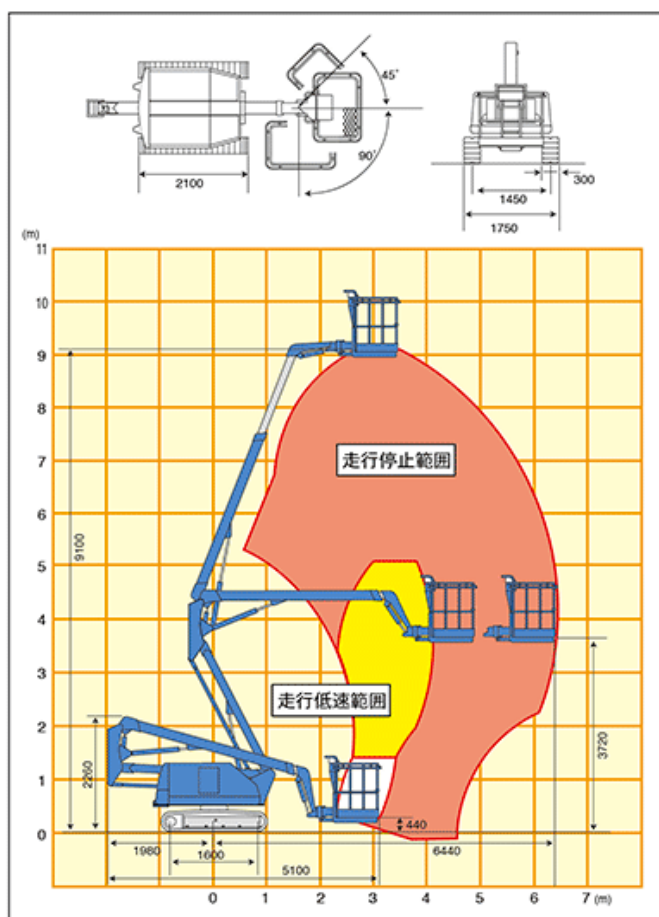
保護ラバー

丈夫な保護ラバーが油圧ホースやケーブル類を落下物から保護します。



降下防止バルブ

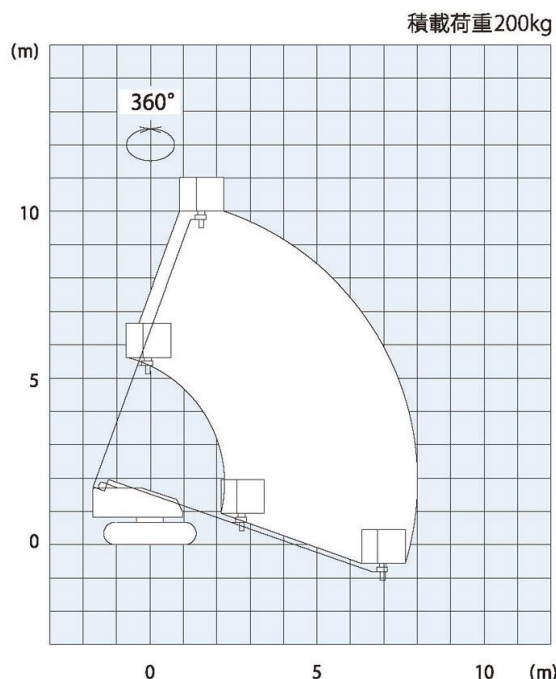
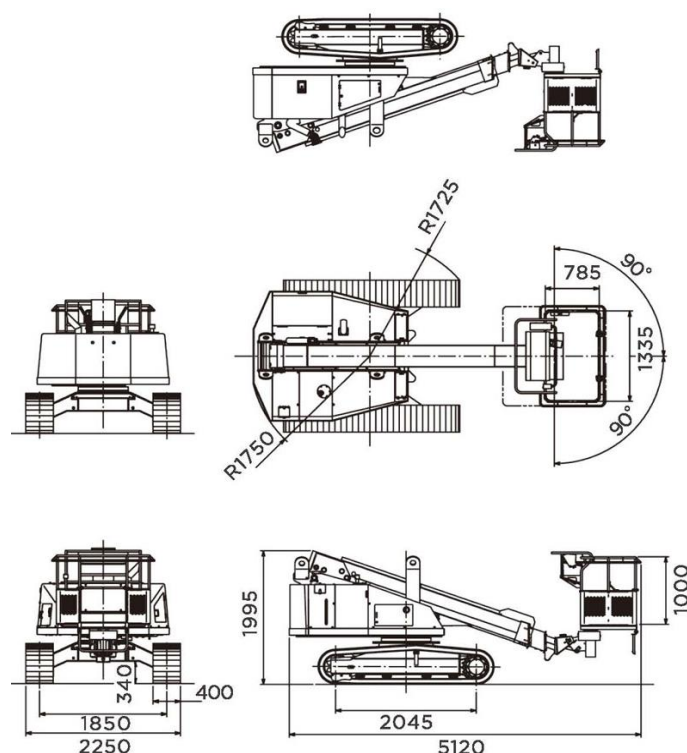
ホールディング機能。
ホース破損時、にブーム降下を防ぎそのままの状態を保持します。



NUL090-6

直進ブーム高所作業車 (クローラ) SR10C1SM

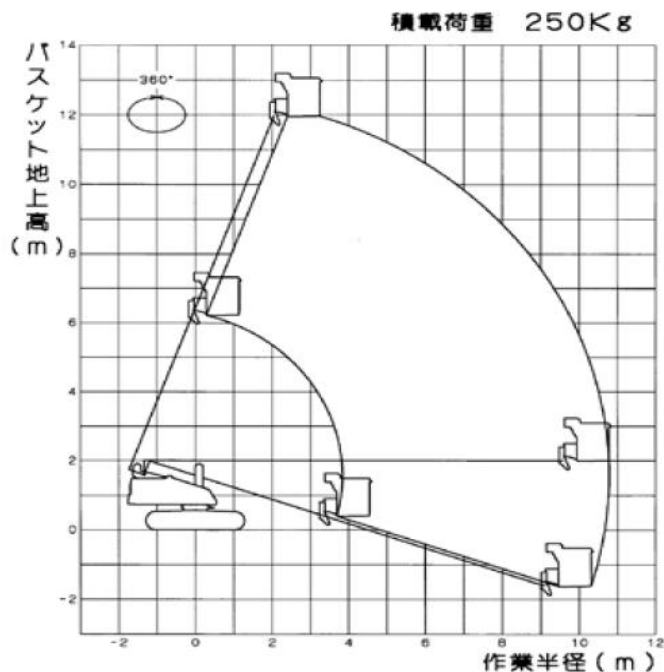
型式・名称	
型式	SR10C1SM
名称	クローラ式高所作業車
ラインナップ (グレード構成)	
Sグレード	直伸ブーム型
バスケット	
最大積載荷重 (搭乗人員)	200kg (2名)
最大地上高	9.8m
最大作業半径	8.0m
内側寸法 (長さ×幅×高さ)	780mm×1300mm×1000mm
首振角度	左90°～右90°
ブーム	
型式	3段同時伸縮方式
伸縮ストローク	4.58m
伸縮速度	25s (伸・縮)
起伏角度	-19°～70°
起伏速度	-19°～70°/35s (上・下)
旋回装置	
旋回角度	360° (全旋回)
旋回速度	0.75rpm
走行装置	
走行速度(高速)	0～1.5km/h (ブーム全縮・起伏0°以下時)
走行速度(低速)	0～0.9km/h
車両諸元	
車両寸法 (全長×全幅×高さ)	5120mm×2250mm×1995mm
旋回台回転半径	1720mm
接地圧(最大)	47kPa (0.47kg/cm ²)
重量	4700kg



- 注1) 作業範囲図は、ブームのたわみが考慮されていません。
 注2) 作業範囲図は、旋回角が360度どの方向でも同じです。
 注3) 作業範囲図は、本機を水平堅土上に設置した場合のものです。
 注4) カウンターウエイトは、必ず所定の位置に取り付けてあるものとします。
 注5) オプションの装着により、作業床積載荷重は異なる場合があります。

直進ブーム高所作業車(クローラ)SR-12B

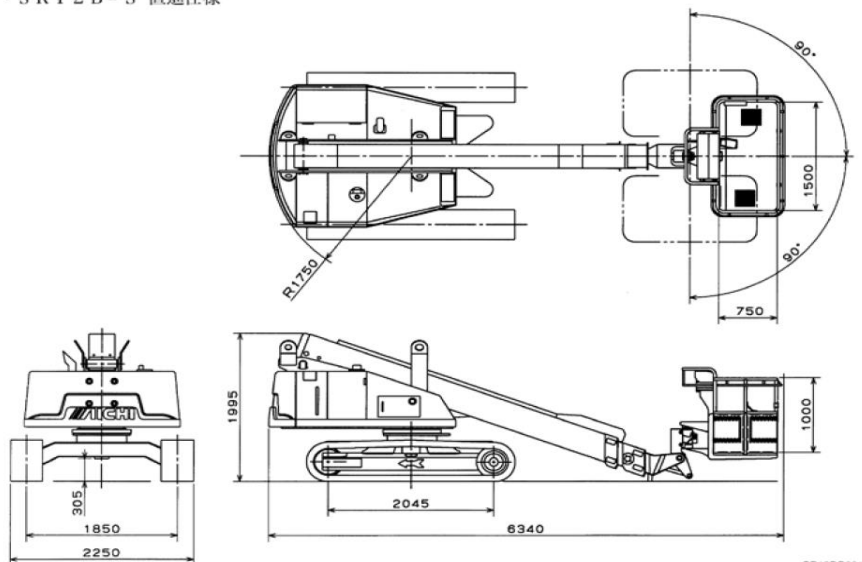
型式・名称	
型式	SR-12B
名称	クローラ式高所作業車
ラインナップ(グレード構成)	
Sグレード	直伸ブーム型
バスケット	
最大積載荷重 (搭乗人員)	250kg (2名)
最大地上高	12.1m
最大作業半径	10.7m
内側寸法 (長さ×幅×高さ)	750mm×1500mm×1000mm
首振角度	左90°～右90°
ブーム	
型式	3段同時伸縮方式
ブーム長さ	4.80m～10.91m
伸縮ストローク	6.11m
伸縮速度	25s (伸・縮)
起伏角度	-19°～70°
起伏速度	-19°～70°/35s (上・下)
屈折アーム [Jグレードのみ]	
アーム長さ	1.22m
アーム起伏角度	-45°～71°
アーム起伏速度	-45°～71°/20s (上)
	-45°～71°/15s (下)
旋回装置	
旋回角度	360° (全旋回)
旋回速度	0.75rpm
走行装置	
走行速度	0～1.5km/h (ブーム全縮・起伏0°以下時)
車両諸元	
車両寸法 (全長×全幅×高さ)	6340mm×2250mm×1995mm
旋回台回転半径	1750mm
接地圧(最大)	71kPa (0.72kg/cm ²)
重量	7410kg



1. 作業範囲はブームのたわみは考慮されていません。
2. 作業範囲は360°どの方向でも同じです。
3. 作業範囲は水平堅土上におけるものです。



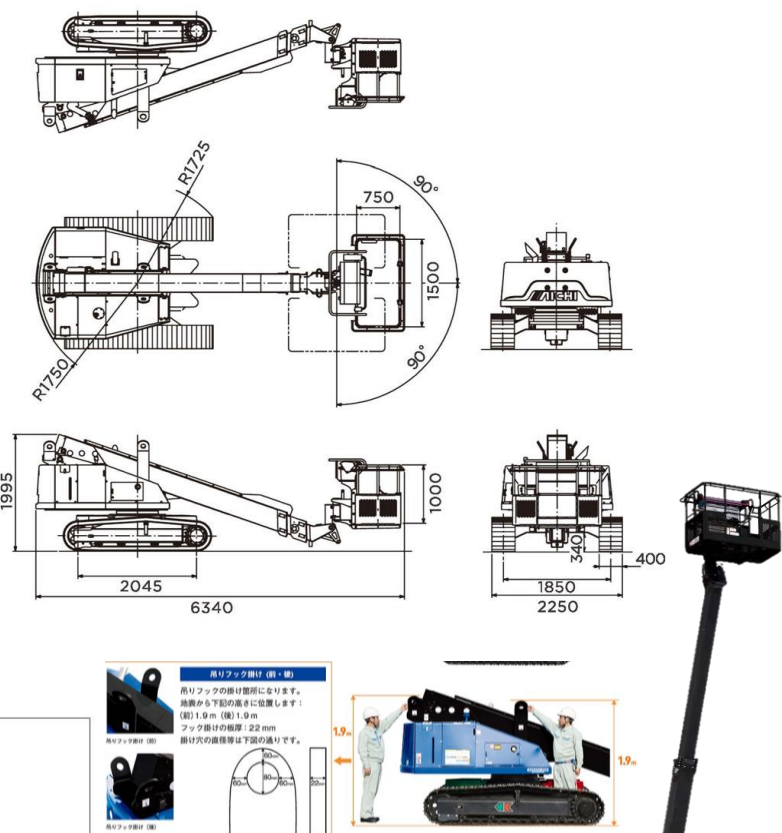
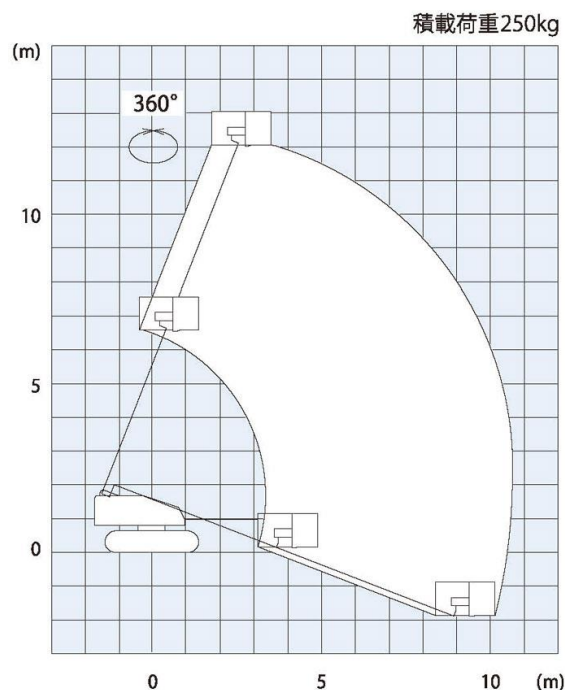
・SR12B-S 直進仕様



SR12BG001

直進ブーム高所作業車 (クローラ) SR12C1SM

型式・名称	型式	SR10C1SM	SR12C1SM
	名称	クローラ式高所作業車	
バスケット	最大積載荷重(搭乗人員)	200kg(2名)	250kg(2名)
	最大地上高	9.8m	12.1m
	最大作業半径	8.0m	10.7m
	内側寸法(長さ×幅×高さ)	0.78×1.3×1.0m	0.75×1.5×1.0m
	首振り角度	左90°～右90°	
ブーム	型式	3段同時伸縮方式	
	伸縮ストローク/伸縮速度	4.58m/25s(伸・縮)	3.05m/25s(伸・縮)
	起伏角度/起伏速度	-19°～70°/35s(上・下)	
旋回装置	旋回角度	360°(全旋回)	
	旋回速度	0.75rpm	
車両諸元	走行速度	高速	0～1.5km/h
		低速	0～0.9km/h
	登坂能力(格納姿勢時)	54%(30°)	
	許容路面傾斜角度	3°	
	旋回台旋回半径	1.75m	
	車両重量	4700kg	7500kg
	最大接地圧	47kPa	75kPa
	最小回転半径	1.72m	
エンジン	最高出力	18.9kw(2400rpm)	
	最大トルク	88N(1440rpm)	
	総排気量	1.642L	



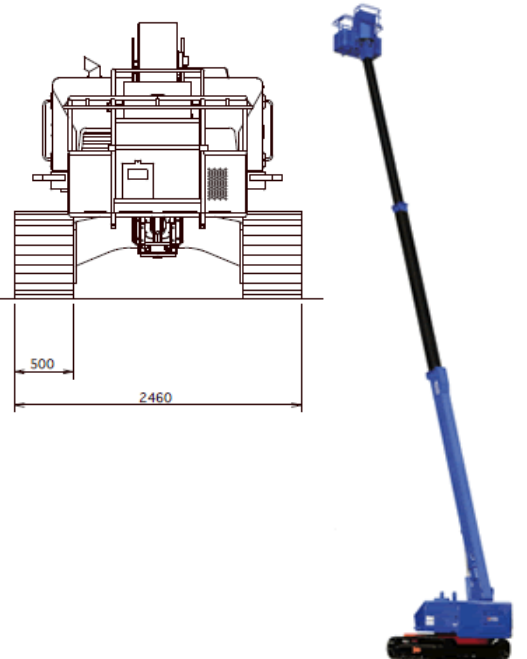
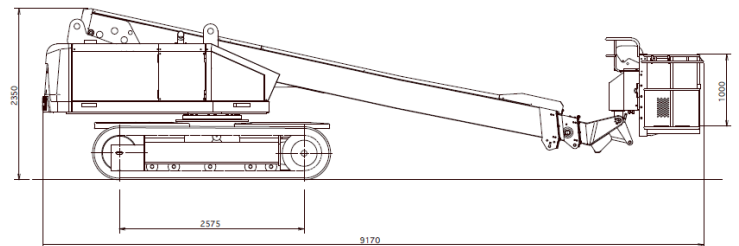
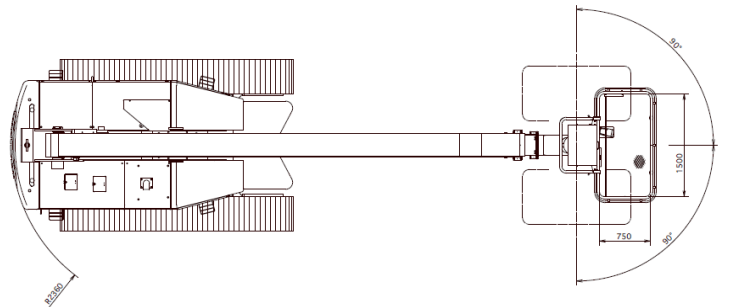
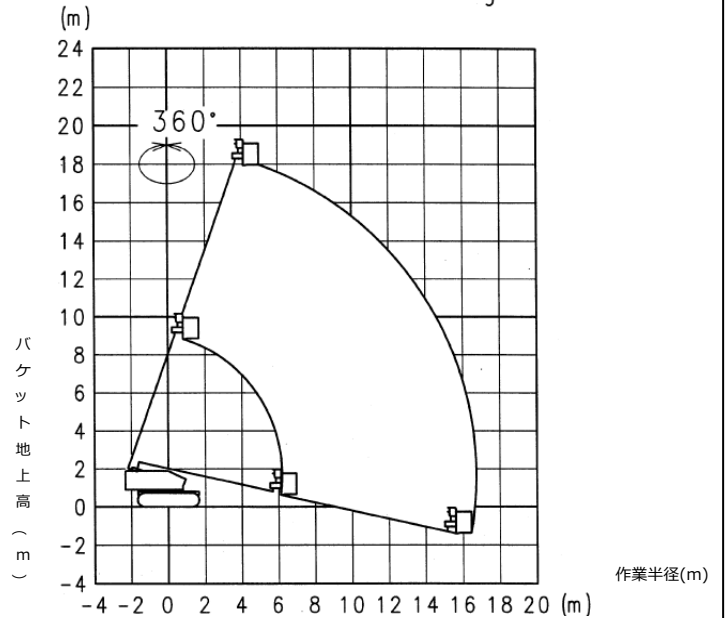
※ページ内の図は、SR12C1SMとなります。

直進ブーム高所作業車 (クレーン) SR18A

型式・名称	
型式	SR-18A
バケット	
積載荷重	200kg
最大地上高	18.0m
最大作業半径	16.7m (S)
内側寸法 (長さ×幅×高さ)	0.75×1.5×1.0m
首振角度	左90°～右90°
ブーム	
ブーム長さ	7.425～17.145m
伸縮ストローク	9.72m
伸縮速度	9.72m/35s
	9.72m/30s (縮)
起伏角度	-12°～70°
起伏速度	-12°～70° /40s (上・下)
旋回装置	
旋回角度	360° (全旋回)
旋回速度	0.75rpm
走行装置	
速度走行	0～1.5km/h(ブーム全縮・起伏0° 以下時)
車両諸元	
車両寸法 (全長×全幅×全高)	9.17×2.46×2.35m
最小回転半径	6.1m
旋回台回転半径	2.36m
接地圧 (最大)	75kPa (0.76kg/cm ²)
重量	13300kg

SR18A 作業範囲図

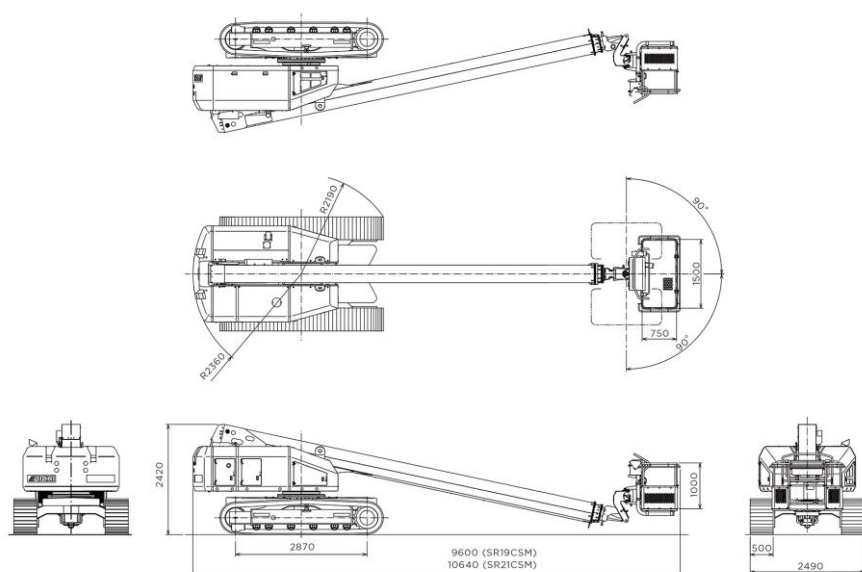
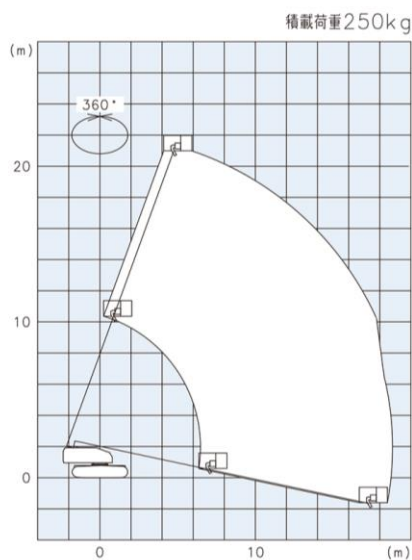
積載荷重 200Kg f



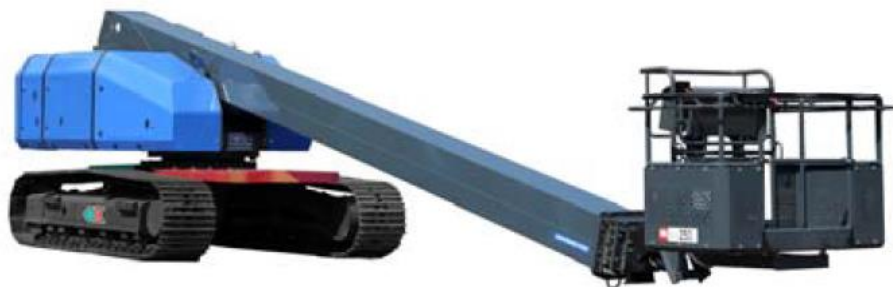
直進ブーム高所作業車 (クローラ) SR21CSM

型式・名称	型式	SR19CSM	SR21CSM
	名称	クローラ式高所作業車	
バスケット	最大積載荷重(搭乗人員)	250kg(2名)	
	最大地上高	18.7m	20.7m
	最大作業半径	15.5m	18.8m
	内側寸法(長さ×幅×高さ)	0.75×1.5×1.0m	
	首振角度	左90°~右90°	
ブーム	型式	3段同時伸縮方式	
	伸縮ストローク/伸縮速度	10.26m/35s(伸・縮)	11.3m/40s(伸・縮)
	起伏角度/起伏速度	-12°~70°/40s(上・下)	
旋回装置	旋回角度	360°(全旋回)	
	旋回速度	0.75rpm	
車両諸元	走行速度	格納姿勢	0~1.8km/h
		作業床上昇時	0~0.5km/h
	登坂能力(格納姿勢時)		51%(27°)
	許容路面傾斜角度		3°
	旋回台旋回半径		2.36m
	車両重量		12650kg
	最大接地圧		69kPa
	最小回転半径		2.19m
エンジン	最高出力		51.7kw(2500rpm)
	最大トルク		2.41kw(1625rpm)
	総排気量		3.318L

SR21CSM



- 注1) 作業範囲図は、ブームのたわみが考慮されていません。
 注2) 作業範囲図は、旋回角が360度どの方向でも同じです。
 注3) 作業範囲図は、本機を水平堅土上に設置した場合のものです。
 注4) カウンターウエイトは、必ず所定の位置に取り付けてあるものとします。
 注5) オプションの装着により、作業床積載荷重は異なる場合があります。



高所作業車 (9.9m/12m/15m/17m/22m/27m/32m)



型 式			AT-100TG	AT-100TT	AT121TG-F	AT121TG-R	SB12A	AT150S
呼 称			9.9m	9.9m(FTR)	12m	12m	12m	15.0m
			トラック高所作業車	トラック高所作業車	トラック高所作業車	トラック高所作業車	トラック高所作業車	トラック高所作業車
メーカー			タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	アイチ	タダノ
走 行			タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ
作業床地上高	最大	m	9.9	9.9	11.9	12.3	12.0	14.8
積載荷重		kg	200kgまたは2名	200kgまたは2名	200kgまたは2名	200Kg又は2名	200Kg又は2名	1000
最大作業半径		m	7.6	7.6	9.8	10.2	9.9	10.9(100kg積載時)
作業台寸法 長×幅×高		mm	700×1,000×900	700×1,000×900	700×1,000×900	700×1,000×900	700×1,000×900	4,600×1,940×1,010
寸 法	全長L	mm	4,810	4,810	4,460	5,150	5,110	6,640
	全幅W	mm	1,690	1,730	1,880	1,890	1,930	2,070
	全高H	mm	2,800	2,820	3,180	2,810	2,790	3,630
アウトリガ張出幅(設置占有幅)		m	1.49(1.69)	1.49(1.73)	1.82(1.89)	1.82(1.89)	1.86(1.93)	4.1
駆動方法			エンジン	エンジン	エンジン	エンジン	エンジン	エンジン
燃料			軽油	軽油	軽油	軽油	軽油	軽油
車両重量		kg	6,435	5,865	6,615	6,785	6,985	7,065
架装シャシ			2.0tクラス	2.0tクラス	2.0tクラス	2.0tクラス	2.0tクラス	3.5tクラス
起伏角度		度	-17.5～80	-17.5～80	-17.5～80	-17.5～80	-12～84	-17～79



型 式			AT170TG	AT220TG	SK27A	AT-270TG	AT-280XTG	AT-320XTG
呼 称			17m	22m	27m	27m	28m	32m
			トラック高所作業車	トラック高所作業車	トラック高所作業車	トラック高所作業車	トラック高所作業車	トラック高所作業車
メーカー			タダノ	タダノ	アイチ	タダノ	タダノ	タダノ
走 行			タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ
作業床地上高	最大	m	17.0	22.4	27.0	27.0	28.0	32.0
積載荷重		kg	200kg又は2名	200kg又は2名	200kg又は2名	200kg又は2名	200kg又は2名	200kg又は2名
最大作業半径		m	15.9	14.7	15.4	15.4	15.7	17.0
作業台寸法 長*幅*高		mm	700×1,200×960	700×1200×960	1,200×700×900	1,200×700×900	1,200×700×960	1,200×700×960
寸 法	全長L	mm	6,680	7,400	8,620	8,500	7,785	8,670
	全幅W	mm	1890	1,910	2,170	2,170	2,070	2,190
	全高H	mm	3,200	3,170	3,600	3,520	3,470	3,700
アウトリガ張出寸法		m	3.7	3.7	4.4	4.4	4.1	4.4
駆動方法			エンジン	エンジン	エンジン	エンジン	エンジン	エンジン
燃料			軽油	軽油	軽油	軽油	軽油	軽油
車両重量		kg	6,715	7,555	7,970	7,895	7,405	7,930
架装シャシ			3.0tクラス	3.0tクラス	4.0tクラス	4.0tクラス	3.5tクラス	4.0tクラス
起伏角度		度	-16～80	-16～80	-12～80	-12～80	-12～82	-12～82

高所作業車 (9.9m/12m) 後方格納/前方格納



型 式			AT-100TG	AT-100TT	AT121TG-F	AT121TG-R	SB12A
呼 称			9.9m	9.9m(FTR)	12m	12m	12m
			トラック高所作業車	トラック高所作業車	トラック高所作業車	トラック高所作業車	トラック高所作業車
メーカー			タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	アイチ
走 行			タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ
作業床地上高	最大	m	9.9	9.9	11.9	12.3	12.0
積載荷重		kg	200kgまたは2名	200kgまたは2名	200kgまたは2名	200Kg又は2名	200Kg又は2名
最大作業半径		m	7.6	7.6	9.8	10.2	9.9
作業台寸法 長×幅×高		mm	700×1,000×900	700×1,000×900	700×1,000×900	700×1,000×900	700×1,000×900
寸 法	全長L	mm	4,810	4,810	4,460	5,150	5,110
	全幅W	mm	1,690	1,730	1,880	1,890	1,930
	全高H	mm	2,800	2,820	3,180	2,810	2,790
アウトリガ張出幅(設置占有幅)		m	1.49(1.69)	1.49(1.73)	1.82(1.89)	1.82(1.89)	1.86(1.93)
駆動方法			エンジン	エンジン	エンジン	エンジン	エンジン
燃料			軽油	軽油	軽油	軽油	軽油
車両重量		kg	6,435	5,865	6,615	6,785	6,985
架装シャシ			2.0tクラス	2.0tクラス	2.0tクラス	2.0tクラス	2.0tクラス
起伏角度		度	-17.5～80	-17.5～80	-17.5～80	-17.5～80	-12～84

高所作業車 (15m/20m) スーパーデッキ



型 式			AT150S	AT-200S (Ⅱ)
呼 称			15.0m スーパーデッキ	20mスーパーデッキ トラック高所作業車
メーカー			タダノ	タダノ
走 行			タイヤ	タイヤ
作業床地上高	最大	m	14.8	19.7
積載荷重		kg	1000	1,000
最大作業半径		m	10.9(100kg積載時)	11.4(100kg積載時)
作業台寸法	長×幅×高	mm	4,600×1,940×1,010	4,600×1,940×1,010
寸 法	全長L	mm	6,640	6,640
	全幅W	mm	2,070	2,070
	全高H	mm	3,630	3,630
アウトリガ張出幅(設置占有幅)		m	4.1	1.94/3.0/4.1/4.4
駆動方法			エンジン	エンジン
燃料			軽油	軽油
車両重量		kg	7,065	7,065
架装シャシ			3.5tクラス	3.5tクラス
起伏角度		度	-17～79	-17～79/61s

高所作業車 (17m/22m/27m/28m/32m)



型 式			AT170TG	AT220TG	SK27A	AT-270TG	AT-280XTG	AT-320XTG
呼 称			17m	22m	27m	27m	28m	32m
			トラック高所作業車	トラック高所作業車	トラック高所作業車	トラック高所作業車	トラック高所作業車	トラック高所作業車
メーカー			タダノ	タダノ	アイチ	タダノ	タダノ	タダノ
走 行			タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ	タイヤ
作業床地上高	最大	m	17.0	22.4	27.0	27.0	28.0	32.0
積載荷重		kg	200kg又は2名	200kg又は2名	200kg又は2名	200kg又は2名	200kg又は2名	200kg又は2名
最大作業半径		m	15.9	14.7	15.4	15.4	15.7	17.0
作業台寸法 長*幅*高		mm	700×1,200×960	700×1200×960	1,200×700×900	1,200×700×900	1,200×700×960	1,200×700×960
寸 法	全長L	mm	6,680	7,400	8,620	8,500	7,785	8,670
	全幅W	mm	1890	1,910	2,170	2,170	2,070	2,190
	全高H	mm	3,200	3,170	3,600	3,520	3,470	3,700
アウトリガ張出寸法		m	3.7	3.7	4.4	4.4	4.1	4.4
駆動方法			エンジン	エンジン	エンジン	エンジン	エンジン	エンジン
燃料			軽油	軽油	軽油	軽油	軽油	軽油
車両重量		kg	6,715	7,555	7,970	7,895	7,405	7,930
架装シャシ			3.0tクラス	3.0tクラス	4.0tクラス	4.0tクラス	3.5tクラス	4.0tクラス
起伏角度		度	-16～80	-16～80	-12～80	-12～80	-12～82	-12～82

高所作業車（9.9m）

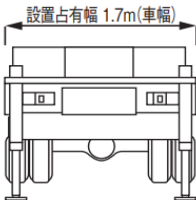
型 式			AT-100TG
呼称			9.9m トラック高所作業車
メーカー			タダノ
走行			タイヤ
作業床地上高	最大	m	9.9
積載荷重		kg	200Kg又は2名
最大作業半径		m	7.6
作業台寸法 長×幅×高		mm	700×1,000×900
寸法	全長L	mm	4,810
	全幅W	mm	1,690
	全高H	mm	2,800
アウトリガ張出幅(設置占有幅)		m	1.49(1.69)
駆動方法			エンジン
燃料			軽油
車両重量		kg	6,435
架装シャシ			2.0tクラス
起伏角度		度	-17.5～80

カタログ
AT-121TG-R

主要諸元
AT-121TG-R

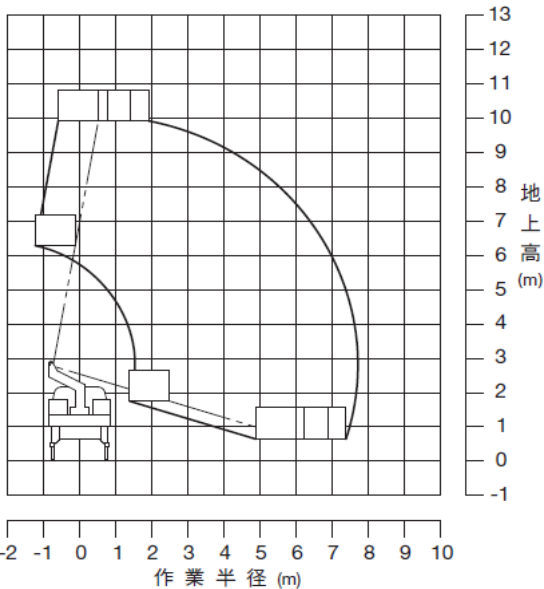


作業時の設置占有幅例



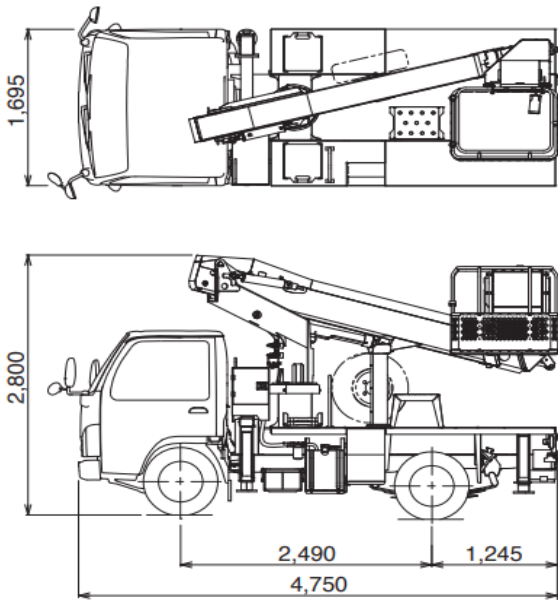
単位 (mm)

作業範囲図



注意 1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ボームのたわみは含んでいません。
(バスケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2.作業範囲は全周同一です。

外観図



主要諸元

AT-100TG

■バスケット	
積載荷重	200kg又は2名
最大地上高	9.9m
最大作業半径	7.6m
内寸法(長さ×幅×高さ)	0.7m×1.0m×0.9m
スイング角度	左104°～右104°
■バスケット装置	
バスケット	パイプ製バスケットまたはFRP製バスケット
自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式
スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
リモコン装置	電気式(有線)
■ボーム	
起伏角度/上げ速度	-17.5°～80°/25s
長さ/伸びし速度	3.44m～7.13m/13s
旋回角度/旋回速度	360°連続/1.2min ⁻¹ (rpm)
形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直押式
伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
■油圧ポンプ	ギヤポンプ
■作業油タンク容量	約37L
■アウトリガ	全油圧張り出し式
	張出幅 フロント1.49m、リヤ1.49m
■最大ジャッキ反力	4,200kg
■標準装置	
上部(バスケット部)	ボーム旋回、ボーム起伏、ボーム伸縮、バスケットスイング、ボーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、アイドリングストップ入・切、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、干涉規制解除、(アイドリングストップ選択・車両バッテリー電圧監視、緊急停止の各モニタ)

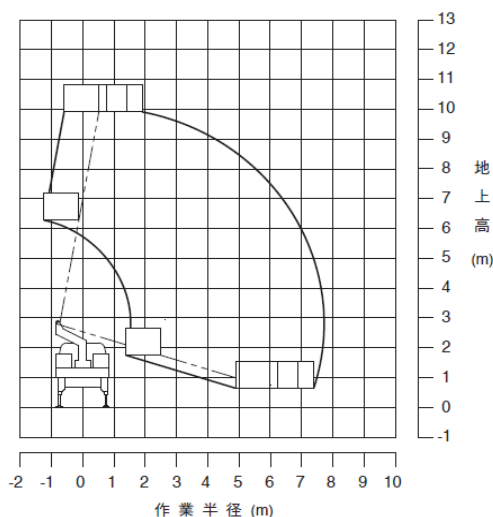
*架装車により異なります。

■旋回台部	バスケット水平調整弁
下部(車両左側方)	ボーム旋回、ボーム起伏、ボーム伸縮、下部優先スイッチ、緊急停止(表示灯付)、非常スイッチ
下部(車両後端部)	ボーム旋回、ボーム起伏、ボーム伸縮、ボーム自動格納、下部優先スイッチ、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、アウトリガ自動張出・格納、アウトリガ個別
■制御装置	起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ボーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、ジャッキ自動張出・格納装置、アイドリングストップ装置
■安全装置	AMC(作動制御装置) [ボーム干涉防止機能付、自己診断機能付]、フットスイッチ(バスケット部)、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ボームインタロック装置、ジャッキインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器
■標準装置	梯子収納、積算計(アウメータ)、テレマティクス用通信端末
■標準付属品	バスケット内マット(バスケット仕様のみ)、タイヤ歯止め(樹脂製)、敷板(ゴム製)
■オプション	作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V・10A) [AT-121TGは標準装備]、タッチスイッチ、キャブ上デッキ、荷台付仕様、アウトリガ操作部照明、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)、手すりガード、安全ベルト、敷板(木製)、工具、グリースポンプ
■架装対象車	2.0tクラス

高所作業車（9.9m）電工仕様

型 式			AT-100TT
呼 称			9.9m
			トラック高所作業車
メーカー			タダノ
走 行			タイヤ
作業床地上高	最大	m	9.9
積載荷重		kg	200Kg又は2名
最大作業半径		m	7.6
作業台寸法 長×幅×高		mm	700×1,000×900
寸 法	全長L	mm	4,810
	全幅W	mm	1,730
	全高H	mm	2,820
アウトリガ張出幅(設置占有幅)		m	1.49(1.73)
駆動方法			エンジン
燃 料			軽油
車両重量		kg	5,865
架装シャシ			2.0tクラス
起伏角度		度	-17.5～80

■ 作業範囲図



注意 1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2. 作業範囲は全周同一です。

■ 主要諸元

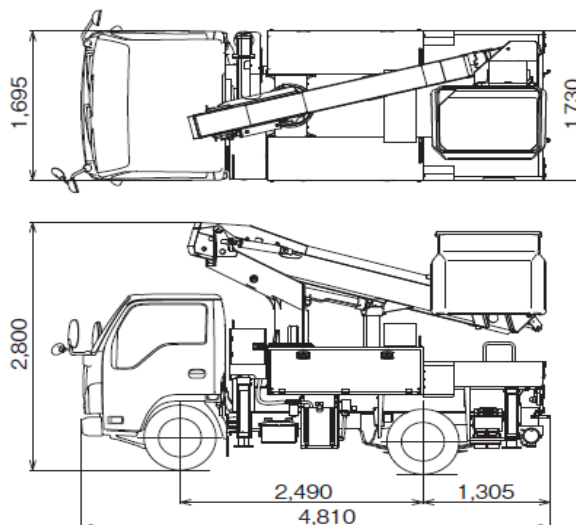
AT-100TT	
積載荷重	200kg または 2名
最大地上高	9.9m
最大作業半径	7.6m
内寸法(長さ×幅×高さ)	0.7m×1.0m×0.9m
スイング角度	左104°~右104°
バケット	FRP製
自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式
スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
リモコン装置	電気式(有線)
起伏角度/上げ速度	-17.5°~80°/25s
長さ	3.44m~7.13m
伸びし速度	3.69m/13s
旋回角度/速度	360°連続/1.2min ⁻¹ (rpm)
形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直押式
伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量	約37L
最大積載量	500kg (架装車により異なります)
フロント	全油圧張り出し式 張出幅 1.49m
リヤ	全油圧張り出し式 張出幅 1.49m
設置占有幅	1.73m(車幅)
最大ジャッキ反力	4,200kg



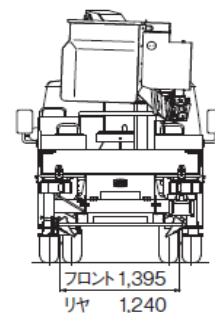
■ 作業時の設置占有幅例



■ 外観図



単位(mm)



※ 架装車により異なります。

操作装置	上部(バケット部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、干渉規制解除(バッテリー、緊急停止の各モニタ)
	旋回台部	バケット水平調整弁
	下部(車両左側方)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、下部優先スイッチ、緊急停止(表示灯付)、非常スイッチ
	下部(車両後端部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム自動格納、下部優先スイッチ、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、アウトリガ自動張出・格納、アウトリガ個別選択
制御装置		起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、ジャッキ自動張出・格納装置
安全装置		AMC(作動制御装置) [ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付]、安全ベルト用ロープ掛け、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、ジャッキインジケータ、油圧安全弁、非常用ポンプ、水準器
装備品		左右一段工具箱、梯子収納、積算計(アウメータ)、接地棒(リール付)
付属品		バケット内マット、タイヤ歯止め、敷板(ゴム製)
オプション		二段工具箱、工具箱上部物入れ、工具箱内引き出し、作業灯(バケット部)、車両後方確認装置(バックモニタ)、100V電源取出口(定格 100V・10A)、PTOフェールセーフ、傾斜地警報、ジャッキ操作警報、ジャッキ浮き警報、傾斜地用敷板、バケット用布カバー、ジャッキ自動水平張出、排出ガス浄化装置警報(バケット部)
架装対象車		2.0t車クラス

高所作業車（12m）前方格納

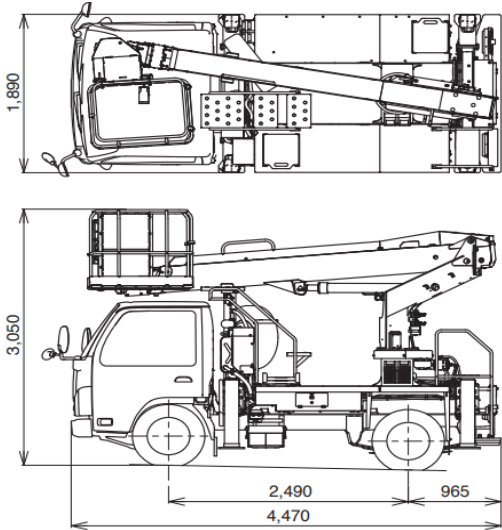
型 式			AT-121TG-F
呼 称			12m トラック高所作業車
メーカー			タダノ
走 行			タイヤ
作業床地上高	最大	m	12.2
積載荷重		kg	200Kg又は2名
最大作業半径		m	10.2
作業台寸法 長×幅×高		mm	700×1,000×900
寸 法	全長L	mm	4,460
	全幅W	mm	1,880
	全高H	mm	3,180
アウトリガ張出幅(設置占有幅)		m	1.82(1.89)
駆動方法			エンジン
燃 料			軽油
車両重量		kg	6,615
架装シャシ			2.0tクラス
起伏角度		度	-17.5～80

カタログ
AT-121TG-F

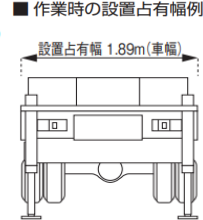
主要諸元
AT-121TG-F



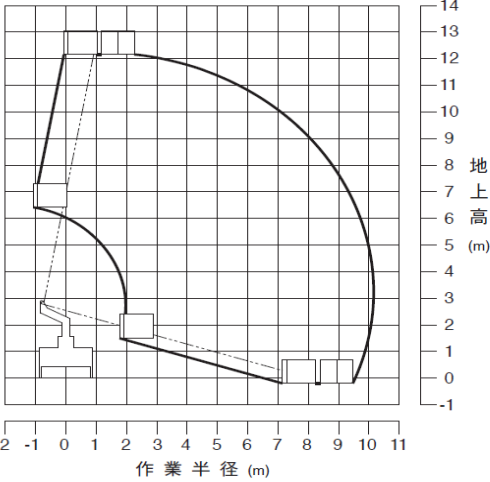
■ 外観図



単位 (mm)



■ 作業範囲図



注意 1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2.作業範囲は全周同一です。

■ 主要諸元

バスケット	積載荷重	200kgまたは2名
	最大地上高	12.3m
	最大作業半径	10.2m
	内寸法(長さ×幅×高さ)	0.7m×1.0m×0.9m
	スイング角度	左104°～右104°
バスケット装置	バスケット	パイプ製バスケットまたはFRP製バスケット
	自動水平装置	複動油圧式シリンダ
	スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
	リモコン装置	電気式(有線)
ブーム	起伏角度/上げ速度	-17.5°～80°/30s
	長さ/伸ばし速度	3.85m～9.59m / 5.74m/28s
	旋回角度/速度	360°連続 / 1.0min ⁻¹ {rpm}
	形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
	起伏装置	複動油圧シリンダ直押し
ブーム装置	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し及びワイヤロープ式
	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
アウトリガ	全油圧張り出し式 張出幅 フロント1.82m、リヤ1.69m	
設置占有幅	1.89m(車幅)	
最大ジャッキ反力	4,200kg	
油圧ポンプ	ギャポン	
作動油タンク容量	約43L	

操作装置	バスケット部	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、[車両バッテリー電圧監視、干渉、緊急停止の各モニター]
	旋回台部	バスケット水平調整弁
	下部(車両後端部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム自動格納、下部優先スイッチ、緊急停止(表示付)、非常用ポンプ、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、アウトリガ自動張出・格納、アウトリガ個別
	下部(車両左側方)	非常スイッチ
制御装置	起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、ジャッキ自動張出・格納装置	
安全装置	AMC(作動制御装置)[ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付]、墜落制止用器具用ロープ掛け、フットスイッチ(バスケット部)、操作レバーガード、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、ジャッキインジケータ、油圧安全弁、非常用ポンプ、水準器	
標準装置	積算計(アウメータ)、テレマティクス用通信端末	
標準付属品	バスケット内マット(バスケット仕様のみ)、タイヤ歯止め(樹脂製)、敷板(ゴム製)	
オプション	作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V・10A)、タッチスイッチ、荷台付仕様、下部操作部照明、ジャッキパッド、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)、アイドリングストップ装置、墜落制止用器具、手すりガード、黄色マーカランプ、敷板(木製)、グリースポンプ、工具	
最大積載量(荷台付き仕様)	150kg(架装車により異なります)	
車両総重量	7t未満	
架装対象車	2.0t車クラス	

高所作業車（12m）後方格納

型 式			AT-121TG-R
呼 称			12m トラック高所作業車
メーカー			タダノ
走 行			タイヤ
作業床地上高	最大	m	12.3
積載荷重		kg	200Kg又は2名
最大作業半径		m	10.2
作業台寸法 長×幅×高		mm	700×1,000×900
寸 法	全長L	mm	5,150
	全幅W	mm	1,890
	全高H	mm	2,810
アウトリガ張出幅(設置占有幅)		m	1.82(1.89)
駆動方法			エンジン
燃 料			軽油
車両重量		kg	6,785
架装シャシ			2.0tクラス
起伏角度		度	-17.5～80

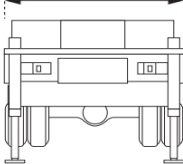
カタログ
AT-121TG-R

主要諸元
AT-121TG-R



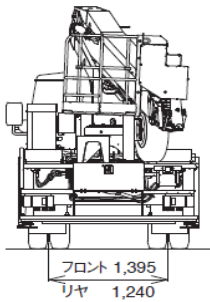
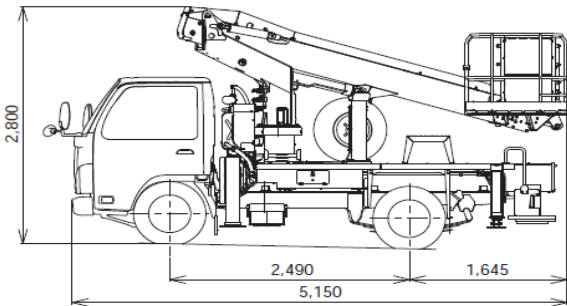
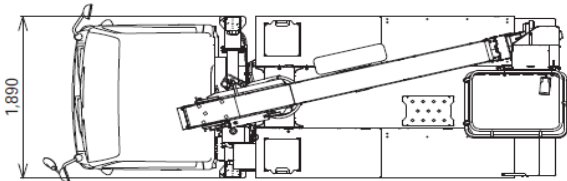
■ 作業時の設置占有幅例

設置占有幅 1.89m(車幅)

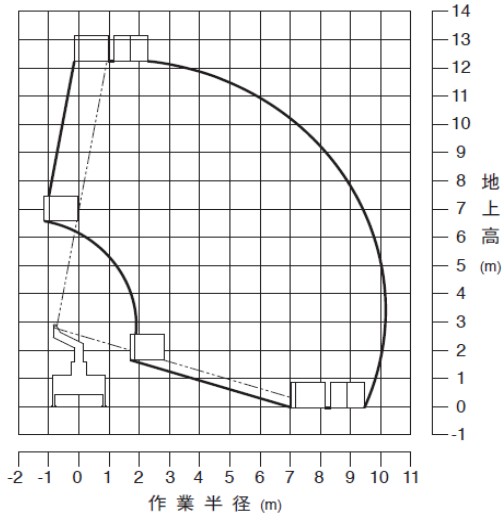


単位 (mm)

■ 外観図



■ 作業範囲図



注意 1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでい
(バケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2.作業範囲は全周同一です。

※架装車により異なります。

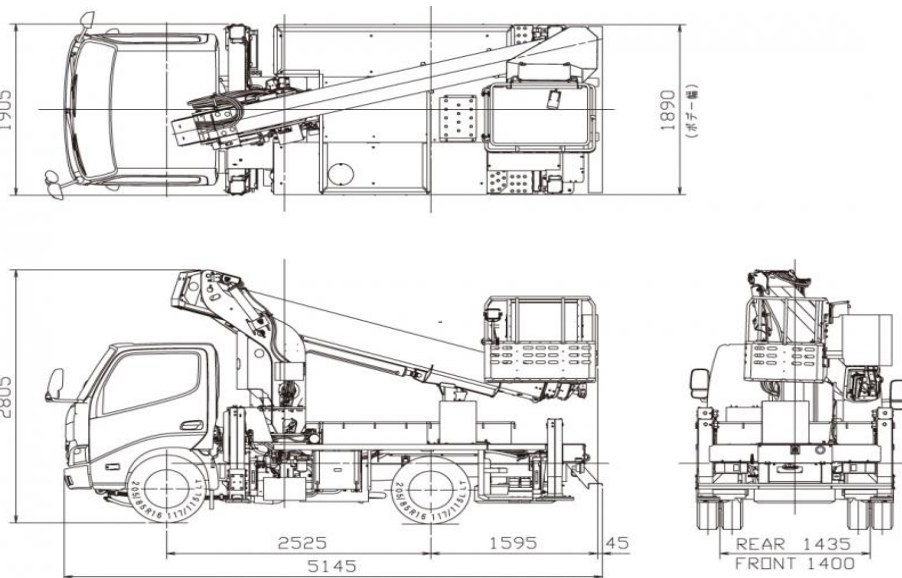
■ 主要諸元

バスケット	積載荷重	200kgまたは2名
	最大地上高	12.3m
	最大作業半径	10.2m
	内寸法(長さ×幅×高さ)	0.7m×1.0m×0.9m
	スイング角度	左104°～右104°
バスケット装置	バスケット	パイプ製バスケットまたはFRP製バケット
	自動水平装置	複動油圧式シリンダ
	スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
	リモコン装置	電気式(有線)
ブーム	起伏角度/上げ速度	-17.5°～80°/30s
	長さ/伸ばし速度	3.85m～9.59m / 5.74m/28s
	旋回角度/速度	360°連続 / 1.0min ⁻¹ [rpm]
	形式	3段油圧同時伸縮式、矩形断面溶接構造
	起伏装置	複動油圧シリンダ直挿式
	伸縮装置	複動油圧シリンダ直挿式及びワイヤロープ式
アウトリガ	油圧装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
	アウトリガ	全油圧張り出し式 張出幅 フロント1.82m、リヤ1.69m
	設置占有幅	1.89m(車幅)
最大ジャッキ反力		4,200kg
油圧ポンプ		ギヤポンプ
作業油タンク容量		約43L

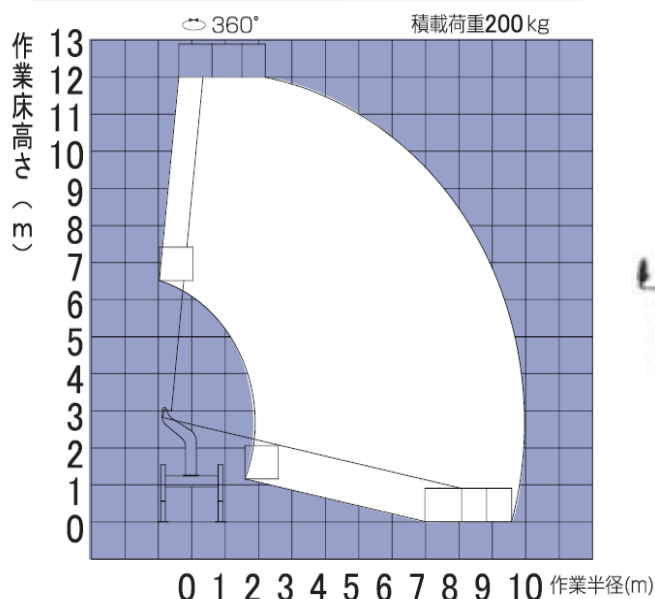
操作装置	バスケット部	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動-停止、アクセル(2速、オートアクセル)、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、[車両バッテリ電圧監視、干涉、緊急停止の各モニタ]
	旋回台部	バスケット水平調整弁
	下部(車両後端部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム自動格納、下部優先スイッチ、緊急停止(表示付)、非常用ポンプ、エンジン始動-停止、アクセル(2速、オートアクセル)、アウトリガ自動張出-格納、アウトリガ個別
	下部(車両左側力)	非常スイッチ
制御装置		起伏-旋回速度制御装置、緩急停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット-ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、ジャッキ自動張出-格納装置
安全装置		AMC(作動制御装置)[ブーム干涉防止機能付、自己診断機能付]、墜落制止用器具用ロープ掛け、フットスイッチ(バスケット部)、操作レバーガード、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、ジャッキインジケータ、油圧安全弁、非常用ポンプ、水準器
標準装置		積算計(アワーメータ)、テレマティクス用通信端末
標準付属品		バスケット内マット(バスケット仕様のみ)、タイヤ鎖止め(樹脂製)、敷板(ゴム製)
オプション		作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V-10A)、タッチスイッチ、荷台付仕様、下部操作部照明、ジャッキバッド、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)、アイドリングストップ装置、墜落制止用器具、手すりガード、黄色マーカランプ、敷板(木製)、グリースポンプ、工具
最大積載量(荷台付仕様)		150kg(架装車により異なります)
車両総重量		7t未満
架装対象車		2.0t車クラス

高所作業車（12m）後方格納

型 式			SB12A
呼 称			12m トラック高所作業車
メーカー			アイチコーポレーション
走 行			タイヤ
作業床地上高	最大	m	12.0
積載荷重		kg	200Kg又は2名
最大作業半径		m	9.9
作業台寸法 長×幅×高		mm	700×1,000×900
寸 法	全長L	mm	5,110
	全幅W	mm	1,930
	全高H	mm	2,790
アウトリガ張出幅(設置占有幅)		m	1.86(1.93)
駆動方法			エンジン
燃 料			軽油
車両重量		kg	6,985
架装シャシ			2.0tクラス
起伏角度		度	-12～84



作業範囲図



- 注 1. 作業範囲はジャッキを水平堅土上に設置したものです。
 2. 作業範囲は全周同一です。
 3. 作業範囲図はボームのたわみは考慮されておりません。



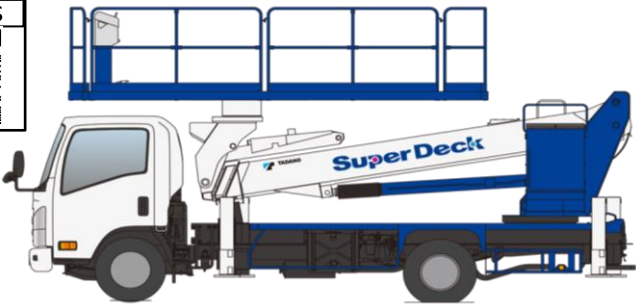
主要諸元

●架装型式・名称	
型式	SB12A
名称	高所作業車
●バスケット	
最大積載荷重(搭乗人員)	200kg(2名)
最大地上高	12.0m
最大作業半径	9.9m
内側寸法	1.0m×0.7m×0.9m(幅×奥行き×高さ)
首振り角度	左105°～右105°
●ボーム	
型式	直伸3段
ボーム長さ	3.93m～9.44m
伸縮ストローク	5.51m
伸縮速度	伸25s 縮20s
起伏角度	-12°～84°
起伏速度	30s
旋回角度	360°(全旋回)
旋回速度	1.0rpm

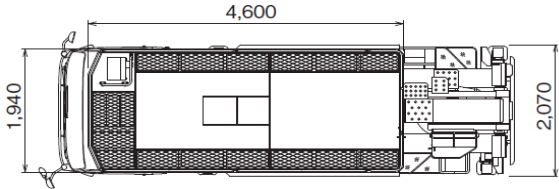
●ジャッキ		
ジャッキ張幅	1860mm(前)	1710mm(後)
ジャッキストローク	525mm(前)	545mm(後)
●安全装置		
油圧系安全装置(油圧安全弁・ジャッキ伸縮安全装置・ボーム起伏安全装置・ボーム伸縮安全装置・バスケット平衡安全装置) 作動停止スイッチ 下部優先スイッチ フートスイッチ 非常用ポンプ 補助ロープ掛け ジャッキ・ボームインターロック装置 キャブ干渉防止装置		
●その他装置		
エンジン始動・停止装置(省エネ対応型) オートアクセル 荷台枠 水準器 100Vコンセント ボーム自動格納 上部バランスシリンダロッド保護ブーツ ゴム付きパットベース		
●標準付属品		
木製ジャッキベース タイヤ輪止め 標準付属工具一式		
●特別仕様		
上部作業灯 ニュートラル検知インターロック装置 セーフティスイッチ 左1段工具箱右荷台枠 左右1段工具箱 アウトリガ注意灯 操作部照明 自動水平機能付き ジャッキ自動張出装置 アース棒 アースリール FRP拡底パケット		
●車両諸元		
最大積載量	150kg(架装シャシ・仕様により異なります)	
架装シャシ	3.0t クラス	

高所作業車（15m）スーパーデッキ

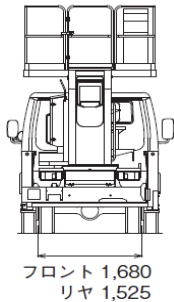
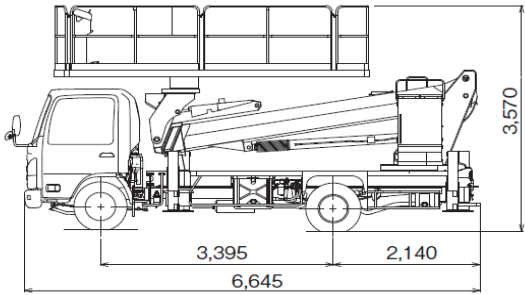
型 式	AT-150S（Ⅱ）		
呼 称	15mスーパーデッキ トラック高所作業車		
メーカー	タダノ		
走 行	タイヤ		
作業床地上高	最大	m	14.8
積載荷重		kg	1,000
最大作業半径		m	10.9(100kg積載時)
作業台寸法 長×幅×高		mm	4,600×1,940×1,010
寸 法	全長L	mm	6,640
	全幅W	mm	2,070
	全高H	mm	3,630
アウトリガ張出寸法		M	4.1
駆動方法	エンジン		
燃 料	軽油		
車両重量	kg		7,065
架装シャシ	3.5tクラス		
起伏角度	度		-17°～79°



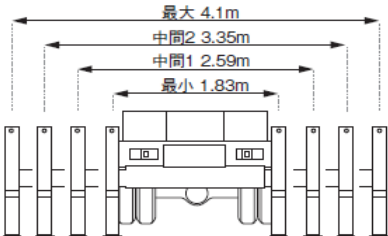
■ 外観図



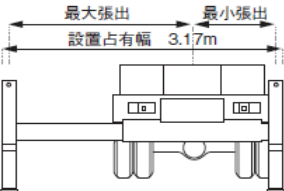
単位 (mm)



■ アウトリガ

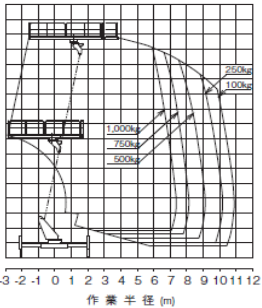


1車線規制での作業例

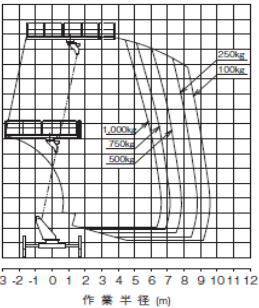


■ 作業範囲図

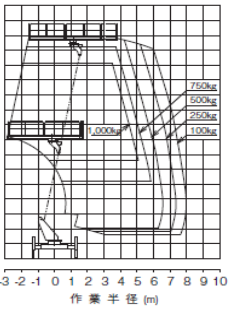
アウトリガ最大張出



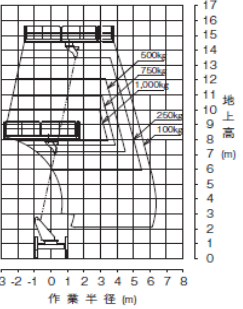
アウトリガ中間2張出



アウトリガ中間1張出

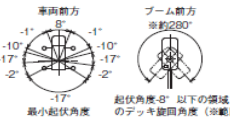


アウトリガ最小張出



■ 主要諸元

	AT-150S（Ⅱ）	
デッキ	積載荷重	1,000kg
	最大地上高	14.8m
	最大作業半径	10.9m(100kg積載時)
	外寸法(長さ×幅×高)	4.6m×1.94m×1.01m
デッキ	旋回角度/旋回速度	360°連続/1.0min ⁻¹ [rpm]
	自動水平装置	複動油圧式シリンダ起伏シリンダ連動式
デッキ	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
	起伏角度/上げ速度	-17°～79°/46s
デッキ	長さ	4.6m～11.3m
	伸びし速度	6.7m/42s
デッキ	旋回角度/速度	360°連続/1.0min ⁻¹ [rpm]
	形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
デッキ	起伏装置	複動油圧シリンダ直押式
	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式
デッキ	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
	アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライドジャッキ各個操作装置付
デッキ	張出幅	1.83m/2.59m/3.35m/4.1m
	油圧ポンプ	ギヤポンプ
デッキ	作動油タンク容量	約90L
	デッキ部	デッキ垂直・水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、デッキ旋回、アクセル、緊急停止、自動格納、非常用ポンプ、デッキ水平調整、音量調整、エンジン始動・停止 [モニタ機能:AMC限界、緊急停止・モーメント表示、AMC電源、AMC異常、ブーム格納位置、デッキ格納位置]
デッキ	旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、デッキ旋回、デッキ水平調整、自動格納、アクセル、非常用ポンプ、緊急停止、非常スイッチ [モニタ機能:デッキ旋回角度、ブーム長さ、ブーム旋回角度、ブーム起伏角度、アウトリガ張出幅、作業半径、緊急停止、AMC限界・異常]
	キャリヤ部	エンジン始動・停止、アクセル、アウトリガ張出・格納 [アウトリガ張出モニタ]
デッキ	制御装置	起伏速度制御装置、旋回速度制御装置、デッキ・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー操作に連動)
	安全装置	過負荷防止装置(AMC)、音声警報装置、車両・ブーム干渉防止装置、ブーム・デッキ干渉防止装置、フットスイッチ(デッキ部)、操作ボクsguard、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、油圧安全弁、水準器
デッキ	標準装置	積算計(アウメータ)
	標準付属品	麻木、タイヤ鎖止め
デッキ	オプション	デッキ自動運転装置、デッキ車幅飛出防止装置、作業状態表示装置(地上高さ、作業半径、積載可能荷重)、干渉防止解除装置、電源取出(AC100V 10A)、キャブ上デッキ、作業灯(デッキ部)、ジャッキマーカーランプ、排ガス浄化装置(音響)、安全ベルト、工具、グリースポンプ、発動発電機(100V、1.6kVA(50Hz/60Hz))、落下物防止ネット「アサガオ」仕様、ヘッドガード仕様
	架装対象車	3.5t車級



注意

1. 作業範囲は水平堅土上に於けるものでブームのためは含んでおりません。

2. 全アウトリガ最大張出時の性能は全周同一です。

3. 本機は、キャブやアウトリガ等とブーム、デッキとの干渉を避けるため、ブーム旋回位置により最小起伏角度が異なります。

高所作業車（17m）

型 式			AT-170TG
呼 称			17m トラック高所作業車
メーカー			タダノ
走 行			タイヤ
作業床地上高	最大	m	17.2
積載荷重		kg	200Kg又は2名
最大作業半径		m	15.9
作業台寸法 長×幅×高		mm	700×1,200×960
寸 法	全長L	mm	6,680
	全幅W	mm	1,890
	全高H	mm	3,200
アウトリガ張出寸法		m	3.7
駆動方法			エンジン
燃 料			軽油
車両重量		kg	6,715
架装シャシ			3.0tクラス
起伏角度		度	-16～80

カタログ

AT-170TG

主要諸元

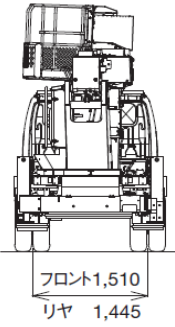
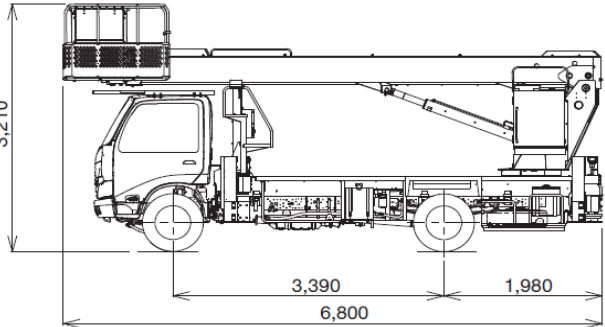
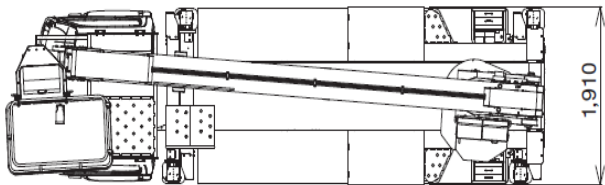
AT-170TG



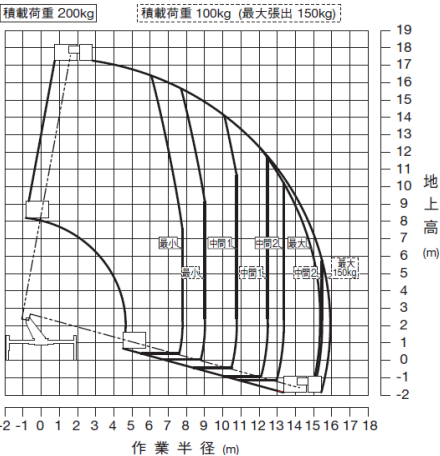
■ 外観図



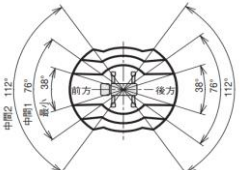
単位 (mm)



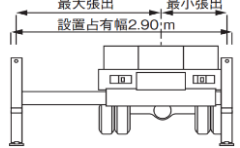
■ 作業範囲図



- 注意
- 作業半径は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
 - 最大、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
 - 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
 - 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。



作業時の設置占有幅例



※架装車により異なります。

■ 主要諸元

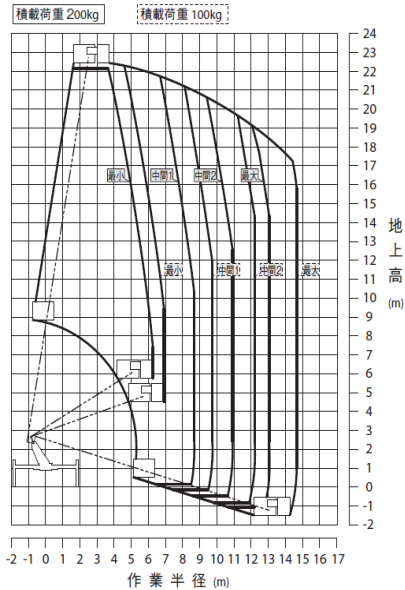
バスケット	積載荷重	200kgまたは2名
	最大地上高	17.2m
	最大作業半径	15.9m
	内寸法(長さ×幅×高さ)	0.7m×1.2m×0.96m
バスケット装置	スイング角度	左97°~右103°
	バスケット	パイプ製
	自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式
	スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
ブーム	リモコン装置	電気式(有線)
	起伏角度/上げ速度	-16°~80°/35s
	長さ	6.20m~15.40m
	伸びし速度	9.20m/44s
ブーム	旋回角度/速度	360°連続/1.2min ⁻¹ {rpm}
	形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
	起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式
	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式及びワイヤロープ式
ブーム	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
	油圧ポンプ	ギヤポンプ
ブーム	作動油タンク容量	約63L

アウトリガ		全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付
張出幅		最大:3.7m、中間2:3.05m、中間1:2.42m、最小:1.67m
最大ジャッキ反力		4,000kg
操作装置	上部【バスケット部】	垂直・水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、アイドリングストップ入・切、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、垂直・水平個別切替 [AMC限界、緊急停止、垂直・水平選択、個別選択、車両/バッテリー電圧監視の各モニタ]
	旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ブーム自動格納、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、非常スイッチ、バスケット水平調整、下部優先スイッチ
	下部【アウトリガ部】	アウトリガ張出・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、非常用ポンプ、緊急停止(表示灯付)
制御装置		垂直・水平移動装置、起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、アイドリングストップ装置
安全装置		AMC(過負荷防止装置、ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付)、フットスイッチ【バスケット部】、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器
装備品		積算計(アフメータ)、テレマティクス用通信端末
標準付属品		敷板(ゴム製)、タイヤ歯止め(樹脂製)
オプション		作業灯(LED仕様)【バスケット部】、100V電源取出口(定格100V・10A)、タッチスイッチ、起伏シリンダ用ブーツ、下部比例操作装置、敷板(木製)、安全ベルト、工具、グリースポンプ、黄色マーカランプ(LED仕様)、アウトリガ操作部照明、排出ガス浄化装置警報【バスケット部】、手すりガード
架装対象車		3.0t車クラス

高所作業車（22m）

型 式			AT-220TG
呼 称			22m トラック高所作業車
メーカー			タダノ
走行			タイヤ
作業床地上高	最大	m	22.4
積載荷重		kg	200Kg又は2名
最大作業半径		m	14.7
作業台寸法 長×幅×高		mm	700×1,200×960
寸法	全長L	mm	7,400
	全幅W	mm	1,910
	全高H	mm	3,170
アウトリガ張出寸法		m	3.7
駆動方法			エンジン
燃料			軽油
車両重量		kg	7,555
架装シャシ			3.0tクラス
起伏角度		度	-16～80

作業範囲図



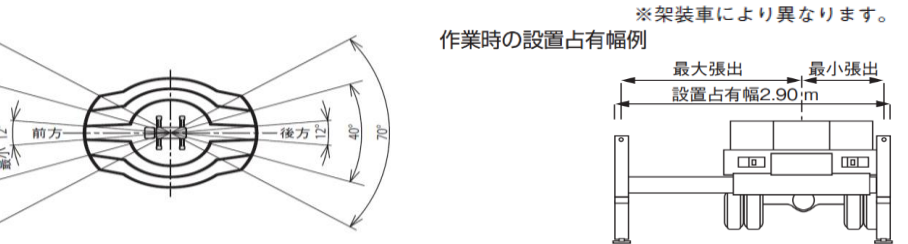
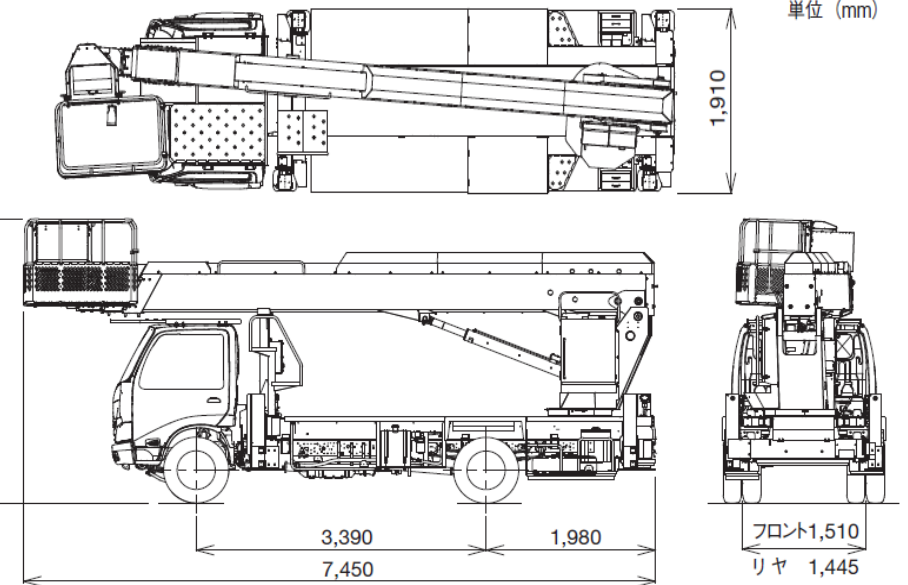
- 注意
- 作業半径は水平堅土上におけるもので、ボームのたわみは含んでいません。
 - 最大、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
 - 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
 - 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

主要諸元

積載荷重	200kgまたは2名
最大地上高	22.4m
最大作業半径	14.7m
内寸法(長さ×幅×高さ)	0.7m×1.2m×0.96m
スイング角度	左97°~右103°
バスケット	パイプ製バスケットまたはFRP製バスケット
自動水平装置	複動油圧式シリンダ上下連動式
スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
リモコン装置	電気式(有線)
起伏角度/上げ速度	-16°~80°/50s
長さ	6.85m~20.65m
伸びし速度	13.80m/50s
旋回角度/速度	360°連続/1.0min ⁻¹ [rpm]
形式	4段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直押し
伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し及びワイヤロープ式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量	約63L
アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライドジャッキ各個操作装置付
張出幅	最大:3.7m、中間2:3.05m、中間1:2.42m、最小:1.67m
最大ジャッキ反力	4,400kg



外観図



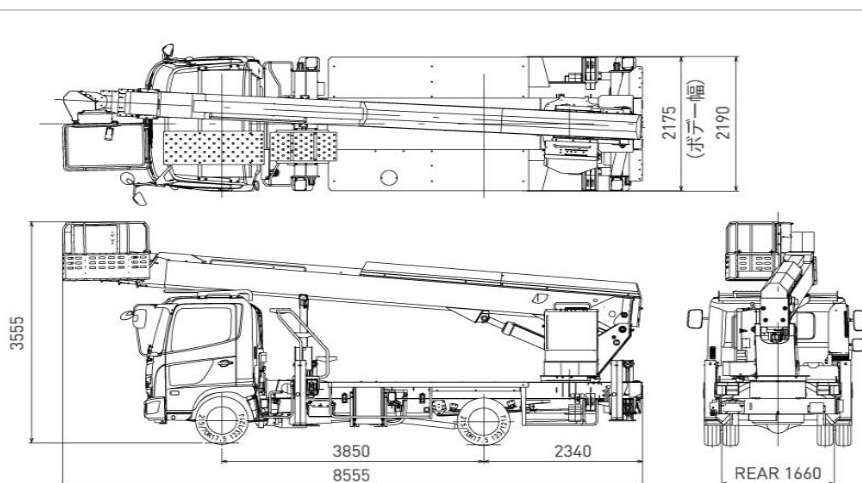
操作装置	上部【バスケット部】 垂直・水平移動、ボーム旋回、ボーム伸縮、ボーム起伏、バスケットスイング、ボーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、アイドリングストップ入・切、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、垂直・水平個別切替 [AMC限界、緊急停止、垂直・水平選択、個別選択、車両/バッテリー電圧監視の各モニタ] 旋回台部 ボーム旋回、ボーム伸縮、ボーム起伏、ボーム自動格納、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、非常スイッチ、バスケット水平調整、下部優先スイッチ 下部【アウトリガ部】 アウトリガ張出・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、非常用ポンプ、緊急停止(表示灯付)
制御装置	垂直・水平移動装置、起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ボーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、アイドリングストップ装置
安全装置	AMC(過負荷防止装置)、ボーム干渉防止機能付、自己診断機能付)、フットスイッチ【バスケット部】、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ボームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器
装備品	積算計(アウメータ)、テレマティクス用通信端末
標準付属品	敷板(ゴム製)、タイヤ歯止め(樹脂製)
オプション	作業灯(LED仕様)【バスケット部】、100V電源取出口(定格100V・10A)、タッチスイッチ、起伏シリンダ用ブーツ、下部比例操作装置、敷板(木製)、安全ベルト、工具、グリースポンプ、黄色マーカランプ(LED仕様)、アウトリガ操作部照明、排出ガス浄化装置警報【バスケット部】、手すりガード
架装対象車	3.0t車クラス



高所作業車（27m）

車両寸法図（SK27A）

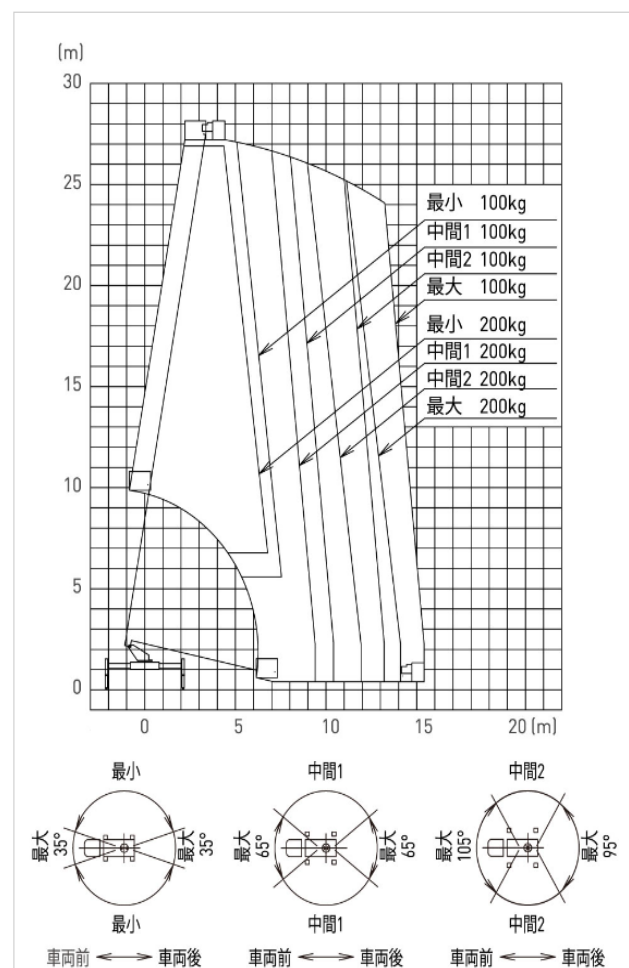
型 式			SK27A
呼 称			27m
			トラック高所作業車
メーカー			アイジー・ホーロー
走 行			タイヤ
作業床地上高	最大	m	27.0
積載荷重		kg	200Kg又は2名
最大作業半径		m	15.4
作業台寸法 長×幅×高		mm	1200×700×900
寸 法	全長L	mm	8,620
	全幅W	mm	2,170
	全高H	mm	3,600
アウトリガ張出寸法		m	4.4
駆動方法			エンジン
燃 料			軽油
車両重量		kg	7,940
架装シャシ			4.0tクラス
起伏角度		度	-12～80



※車両寸法図の単位はmmです。

主要諸元

作業範囲図と俯瞰図（SK27A）



※アウトリガ最大張出時の作業範囲は全周同一です。
 ※アウトリガ張出幅が最小、中間1、中間2の場合は、ブームの旋回角度に応じて作業範囲が変化します。
 詳細は、俯瞰図をご参照ください。



型式・名称		
型 式	SK27A	
名 称	高所作業車	
バスケット		
最大積載荷重（搭乗人員）	200kg（2名）	
最大地上高	27.0m	
最大作業半径（100kg積載時）	15.4m	
内側寸法（長さ×幅×高さ）	1.2m×0.7m×0.9m	
首振り角度	左95°～右100°	
ブーム		
型 式	4段同時伸縮方式	
ブーム長さ	8.1m～25.7m	
伸縮ストローク	17.6m	
伸縮速度（伸・縮）	60s	
起伏角度	-12°～80°	
起伏速度（上・下）	上部操作	50s
	下部操作	80s
旋回装置		
旋回角度	360°（全旋回）	
旋回速度	上部操作	1.0rpm
	下部操作	0.5rpm
アウトリガー		
アウトリガー張幅	最小	2.0m～2.8m
	中間1	2.8m～3.6m
	中間2	3.6m～4.3m
	最大	4.3m～4.4m
アウトリガーストローク	1.2m	
ジャッキストローク	0.6m	



カタログ
SK27A



主要諸元
SK27A



高所作業車（27m）

型 式			AT-270TG
呼 称			27m
			トラック高所作業車
メーカー			タダノ
走行			タイヤ
作業床地上高	最大	m	27
積載荷重		kg	200Kg又は2名
最大作業半径		m	15.4
作業台寸法 長×幅×高		mm	700×1,200×900
寸 法	全長L	mm	8,500
	全幅W	mm	2,170
	全高H	mm	3,520
アウトリガ張出寸法		m	4.4
駆動方法			エンジン
燃料			軽油
車両重量		kg	7,895
架装シャシ			4.0tクラス
起伏角度		度	-12～80

カタログ

AT-270TG



主要諸元

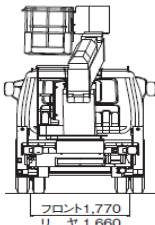
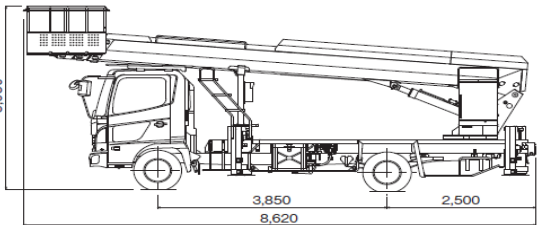
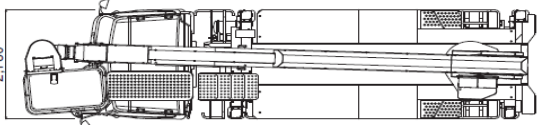
AT-270TG



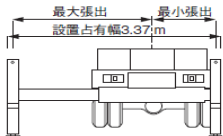
■ 外観図

単位(mm)

※ 架装車により異なります。

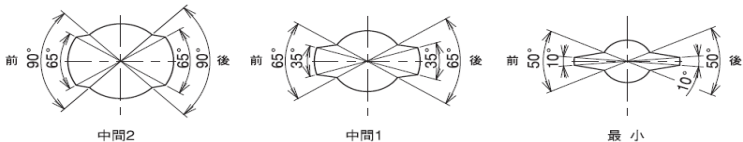


■ 作業時の設置占有幅例

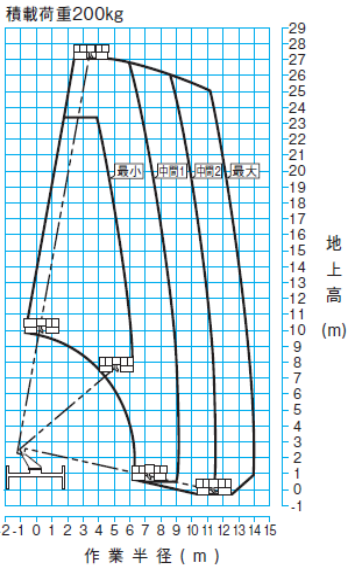
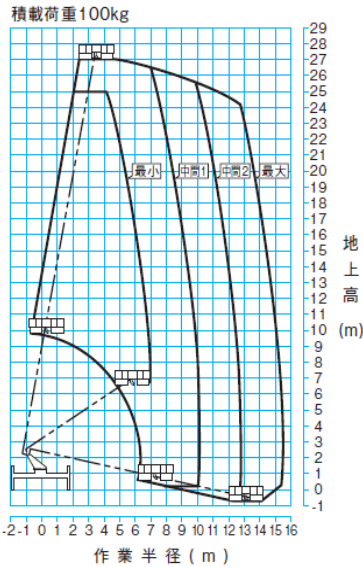


注意

- 1. 作業半径は水平堅土上におけるもので、ボームのたわみは含んでいません。
- 2. 最大、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
- 3. 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
- 4. 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。



■ 作業範囲図



■ 主要諸元

バスケット	積載荷重	200kg又は2名
	最大地上高	27.0m
	最大作業半径	15.4m
	内寸法(長さ×幅×高さ)	0.7m×1.2m×0.9m
	スイング角度	左97°~右103°
バスケット装置	バスケット	パイプ製
	自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式
	スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
	リモコン装置	電気式(有線)
ブーム	起伏角度/上げ速度	-12°~80°/50s
	長さ	8.0m~25.52m
	伸ばし速度	17.52m/60s
	旋回角度/速度	360°連続/1.0min ⁻¹ [rpm]
	形式	4段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
	起伏装置	複動油圧シリンダ直押式
	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式
	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
	油圧ポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量		約110L
アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付	
	張出幅	最大:4.4m、中間2:3.6m、中間1:2.84m、最小:1.94m
最大ジャッキ反力		4,800kg
操作装置	(上部)バスケット部	垂直・水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ボンブ、垂直・水平個別切替 [AMC限界、緊急停止、垂直・水平選択、個別選択の各モニタ]
		ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ブーム自動格納、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ボンブ、非常スイッチ、バスケット水平調整、下部操作スイッチ
	(上部)アウトリガ部	アウトリガ張出・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)



高所作業車（28m）

型 式			AT-280XTG
呼 称			28m
			トラック高所作業車
メーカー			タダノ
走行			タイヤ
作業床地上高	最大	m	28
積載荷重		kg	200Kg又は2名
最大作業半径		m	15.7
作業台寸法 長×幅×高		mm	700×1,200×960
寸 法	全長L	mm	7,785
	全幅W	mm	2,070
	全高H	mm	3,470
アウトリガ張出寸法		m	4.1
駆動方法			エンジン
燃料			軽油
車両重量		kg	7,405
架装シャシ			3.5tクラス
起伏角度		度	-12～82

カタログ

AT-280XTG

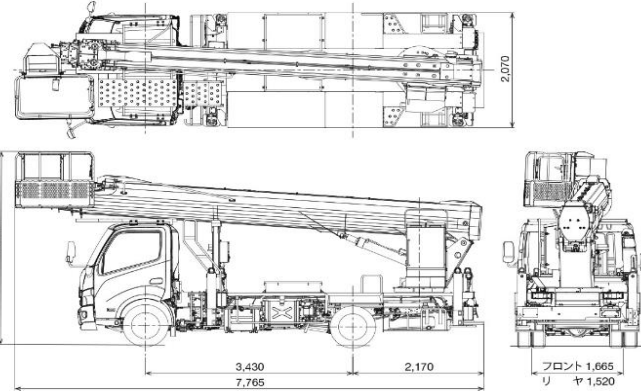


重 力 画

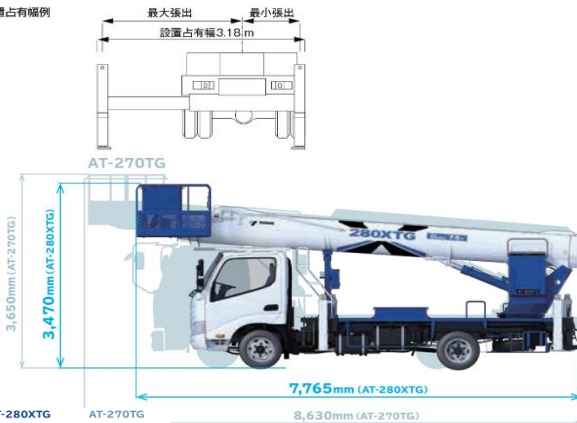
AT-280XTG



■ 外観図 単位 (mm) ※架装車により異なります。

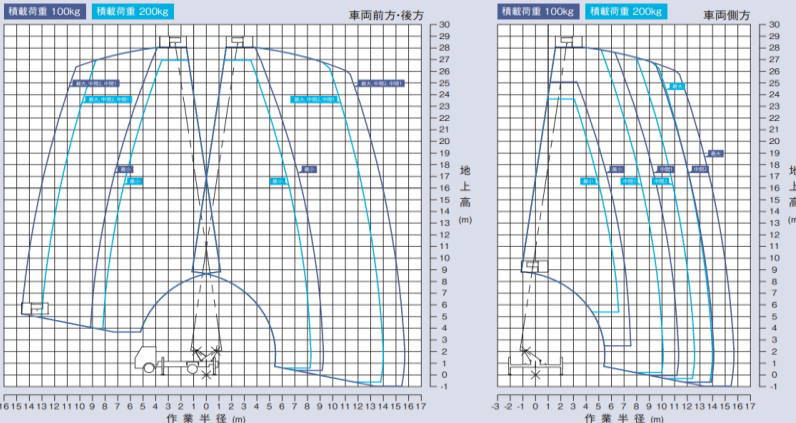


■ 作業時の設置占有幅例



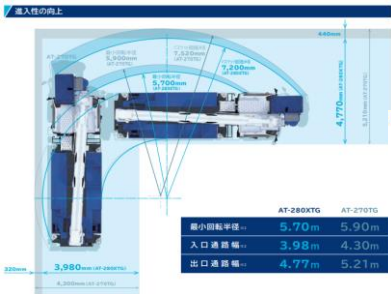
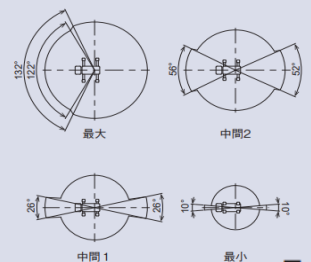
■ 作業範囲図

作業床最大地上高：28.0m 最大作業半径：15.7m 積載荷重：200kgまたは2名



注意

- 1. 作業範囲は水平堅土におけるもので、ボームのたわみは含んでいません。
- 2. 最大、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
- 3. 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。



■ 主要諸元

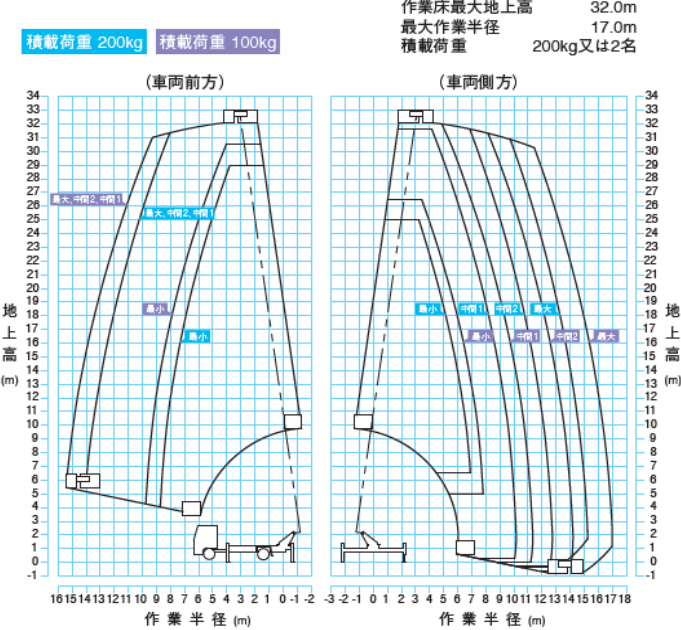
バスケット	積載荷重	200kg または 2名
	最大地上高	28.0m
	最大作業半径	15.7m
	内寸法(長さ×幅×高さ)	0.7m × 1.2m × 0.96m
バスケット装置	スイング角度	左 97°～右 103°
	バスケット	パイプ製(扉付き)
	自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式
	スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
ブーム	リモコン装置	電気式(有線)
	起伏角度/上げ速度	-12°～82°/50s
	長さ/伸ばし速度	7.10m～26.52m/67s
	旋回角度/速度	360°連続/1.0min ⁻¹ rpm
油圧ポンプ	形式	5段油圧同時伸縮式、多角形断面油接構造
	起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式
	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式及びワイヤロープ式
	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
油圧ポンプ	ギヤポンプ	
作動油タンク容量	約110L	
アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面油接構造、スライドジャッキ各個操作装置付、最大：4.1m、中間2：3.6m、中間1：2.84m、最小：1.83m	
最大ジャッキ反力	4,750kg	

操作装置	上部【バスケット部】	垂直・水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセス(2速、オートアクセス)、緊急停止、フットスイッチ、アイドリングストップ入切、非常用ポンプ、垂直・水平個別切替 (AMC限界、緊急停止、垂直・水平選択、個別選択、車両バッテリー電圧監視の各モニタ)
	旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ブーム自動格納、アクセス(2速、オートアクセス)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、非常スイッチ、バスケット水平調整、下部優先スイッチ
	下部【アウトリガ部】	アウトリガ張出・格納、エンジン始動・停止、アクセス(2速、オートアクセス)、非常用ポンプ、緊急停止(表示灯付)
	制御装置	垂直・水平移動装置、起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンバックション装置、バスケットブーム自動格納装置、オートアクセス装置(リバー及びスイッチ操作に連動)、アイドリングストップ装置
安全装置	過負荷防止装置 (AMC) [ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付]、墜落制止用器具用ロープ掛け、フットスイッチ(バスケット部)、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器	
装備品	積算計(アワメータ)、テレマティクス用通信端末	
標準付属品	盤木(ゴム製)、タイヤ止め(樹脂製)	
オプション	バスケット部作業灯(LED)、100V電源取出口(定格100V・10A)、タッチスイッチ、墜落制止用器具、下部比例制御操作装置、工具、グリーンポンプ、盤木(木製)、タイヤ止め(ゴム製)、黄色マーカランプ(LED)、アウトリガ操作部照明(LED)、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)、手すりガード	
架装対象車	3.5t車クラス	

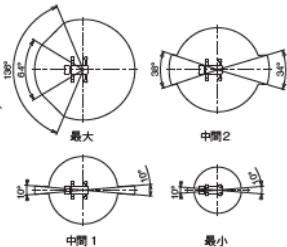
高所作業車（32M）

型 式			AT-320XTG
呼 称			32m
			トラック高所作業車
メーカー			タダノ
走行			タイヤ
作業床地上高	最大	m	32.0
積載荷重		kg	200Kg又は2名
最大作業半径		m	17.0
作業台寸法 長×幅×高		mm	700×1,200×960
寸 法	全長L	mm	8,670
	全幅W	mm	2,190
	全高H	mm	3,700
アウトリガ張出寸法		m	4.4
駆動方法			エンジン
燃 料			軽油
車両重量		kg	7,930
架装シャシ			4.0tクラス
起伏角度		度	-12～82

作業範囲図



- 注意
- 作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
 - 最大、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
 - 作業範囲は車両前方と車両側方におけるもので、後方はアウトリガ最大、中間2、中間1張出時は(車両側方)最大性能、最小張出時は(車両前方)最小性能となります。
 - 旋回角度によって、作業範囲は右図のように連続的に変化します。

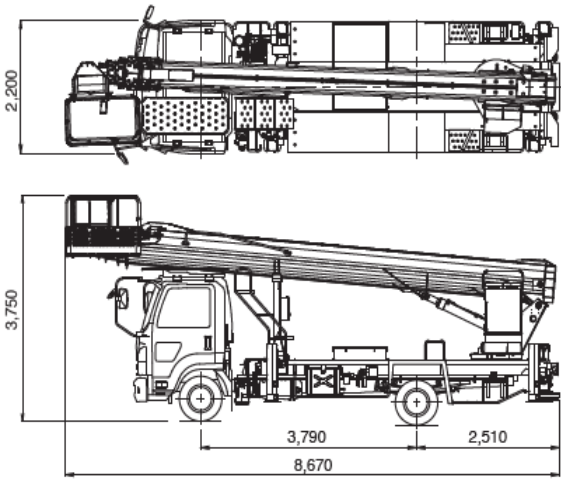


主要諸元

AT-320XTG	
積載荷重	200kg又は2名
最大地上高	32.0m
最大作業半径	17.0m
内寸法(長さ×幅×高さ)	0.7m × 1.2m × 0.96m
スイング角度	左 97°～右 103°
バスケット	パイプ製
自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式
スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式
リモコン装置	電気式(有線)
起伏角度/上げ速度	-12°～82°/50s
長さ/伸ばし速度	8.00m～30.52m/77s
旋回角度/速度	360°連続/1.0min ⁻¹ (rpm)
形式	5段油圧同時伸縮式、多角形断面溶接構造
起伏装置	複動油圧シリンダ直押式
伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
油圧ポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量	約110L
アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライドジャッキ各個操作装置付、最大: 4.4m、中間2: 3.6m、中間1: 2.84m、最小: 1.94m
最大ジャッキ反力	4,800kg

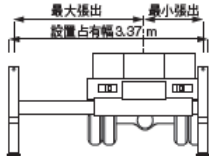


外観図



※ 架装車により異なります。

作業時の設置占有幅例



油圧ポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量	約110L
アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライドジャッキ各個操作装置付、最大: 4.4m、中間2: 3.6m、中間1: 2.84m、最小: 1.94m
最大ジャッキ反力	4,800kg
操作装置	上部【バスケット部】 垂直・水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、フットスイッチ、アイドリングストップ入切、非常用ポンプ、垂直・水平個別切替 (AMC限界、緊急停止、垂直・水平選択、個別選択、車両バッテリー電圧監視の各モニタ)
	旋回台部 ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ブーム自動格納、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、非常スイッチ、バスケット水平調整、下部優先スイッチ
	下部【アウトリガ部】 アウトリガ張出・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、非常用ポンプ、緊急停止(表示灯付)
制御装置	垂直・水平移動装置、起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケットブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、アイドリングストップ装置
安全装置	(AMC)過負荷防止装置[ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付]、墜落制止用器具用ロープ掛け、フットスイッチ(バスケット部)、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインタロック装置、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器
装備品	積算計(アワメータ)、テレマティクス用通信端末
標準付属品	盤木(ゴム製)、タイヤ歯止め(樹脂製)
オプション	作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V・10A)、タッチスイッチ、墜落制止用器具、下部比例制御操作装置、工具、グリースポンプ、盤木(木製)、タイヤ歯止め(ゴム製)、黄色マーカランプ、アウトリガ操作部照明、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)、手すりガード
架装対象車	4.0tクラス