

フォークリフト



| 商品コード | | 2.5 t | 3.0 t | 3.0 t | 3.0 t | 5.0 t | 8.0 t | |
|---------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 呼称 (最大荷重) | kg | 2,500 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 5,000 | 8,000 | |
| メーカー | | トヨタ | トヨタ | トヨタ | トヨタ | トヨタ | トヨタ | |
| 型式 | | 8FDL25 | 7FDK30 | 8FDK30 | 8FDL30 | 8FD50 | 8FD80 | |
| 最大揚高 | mm | V3000 | V3000 | FSV4000 | V3000 | V3300 | V3000 | |
| マスト傾斜角 | 前 | 度 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| | 後 | 度 | 11 | 12 | 11 | 11 | 12 | |
| 走行速度 (負荷・無負荷) | km/h | 14.0/14.5 | 18.5/19.0 | 18.5/19.0 | 13.5/14.0 | 23.5/24.0 | 19.0/21.0 | |
| フォーク(長/幅/厚) | mm | 1,370 | 1,370 | 1,370 | 1,370 | 2,300 | 2500/180/62 | |
| 駆動方式 | | エンジン | エンジン | エンジン | エンジン | エンジン | エンジン | |
| 定格出力 | Kw/rpm | 40KW/2400rpm | 89KW/2400rpm | 38KW/2400rpm | 40KW/2200rpm | 55KW/2200rpm | 55KW/2200rpm | |
| | ps/rpm | 54ps/2400rpm | 53ps/2400rpm | 52ps/2400rpm | 54ps/2200rpm | 75ps/2200rpm | 75ps/2200rpm | |
| 燃料タンク容量 | (L) | 60 | 55 | 55 | 60 | 120 | 130 | |
| 燃料 | | 軽油 | 軽油 | 軽油 | 軽油 | 軽油 | 軽油 | |
| 寸法 | 全長L | mm | 3,990 | 3,850 | 3,890 | 3,875 | 5,470 | 6,090 |
| | 全幅W | mm | 1,150 | 1,250 | 1,255 | 1,290 | 1,950(1,720) | 1,965 |
| | 全高H | mm | 2,110 | 2,035 | 1,980 | 2,180 | 2,600 | 2,310 |
| | 最大高H' | mm | 3,920 | 4,070 | 3,920 | 4,070 | 4,670 | 4,440 |
| 質量 | kg | 3,620 | 4,190 | 4,200 | 4,840 | 7,260 | 9,940 | |

小型特殊車両

小型特殊車両

サイドシフトフォーク



▶ 特長

フォークが左右にシフト。切り返しナシで、正確な位置決めが可能。あらゆる現場で活躍します。

▶ 用途

- トラックなどの荷台への正確な積み込みに。
- 制限ある倉庫内スペースの有効活用に。

フォークシフタ



▶ 特長

レバー操作でフォーク間隔を調節。パレットや荷の幅に応じた最適なピッチで対応。

▶ 用途

- パレットや荷の種類が広範囲にわたる荷役作業に最適。

フォークリフト (安全装置)

SAS System of Active Safety

作業中の安全と、作業効率向上をめざし開発されたトヨタ独自のシステム。



旋回時、高揚高荷役時に優れた安全性を発揮

GENEO

■後輪スイングロック制御

旋回時や荷物を高く揚げたとき、高荷重のときに、必要に応じてロックシリンダでリヤアクスルをロック。

後輪の上下スイングを固定して車両の左右安定性を確保します。



据え切り率100%。定位置旋回もラクラク

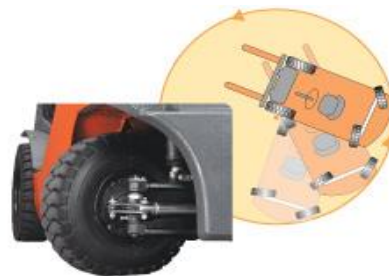
GENEO

■FHPS※ノブ位置制御

後輪据え切り率100%を実現。優れた小回り性を発揮します。

また後輪の切れ角とステアリングが自動で一致するノブ位置制御でノブずれがありません。

※全油圧式パワーステアリング(Full Hydraulic Power Steering)



積荷の落下・荷崩れ防止に貢献

GENEO

■マスト前傾角度制御

揚高や積荷の重さに応じてマストが安全な角度を超えて前傾しないように制御し、自動停止します。

■マスト後傾速度制御

マスト後傾速度を、高揚高時はゆっくり、低揚高時には素早く自動的にコントロールし荷崩れを低減します。



OPS Operator Presence Sensing

オペレーターが運転席を離れたときの事故防止に貢献するシステム。



「挟まれ」などの重大事故防止に貢献

■荷役OPS機能

オペレーターが正しい運転操作位置にいる場合のみ荷役操作が可能となる機能です。

オペレーターが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による事故を未然に防止することに貢献します。

※GENEO-Rスチールキャビン車には荷役OPS機能はありません。



離席時の走行事故防止に貢献

■走行OPS機能

オペレーターが席から離れた場合や正しい運転操作位置にいない状態を検知した場合、動力による走行を停止(※)する機能です。

オペレーターが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による走行事故を未然に防止することに貢献します。

※但し、ブレーキがかかるわけではありませんので、降車時にはキーオフが基本です。

(GENEOクラッチ車には走行OPS機能はありません。)

ランプとブザーでOPS作動が確認出来て安心

■OPS作動通知機能

オペレーターが正しい操作位置にいない状態を検知した場合、ブザーを鳴らすとともにOPSランプを点灯させてオペレーターにOPSが作動することを事前に知らせます。

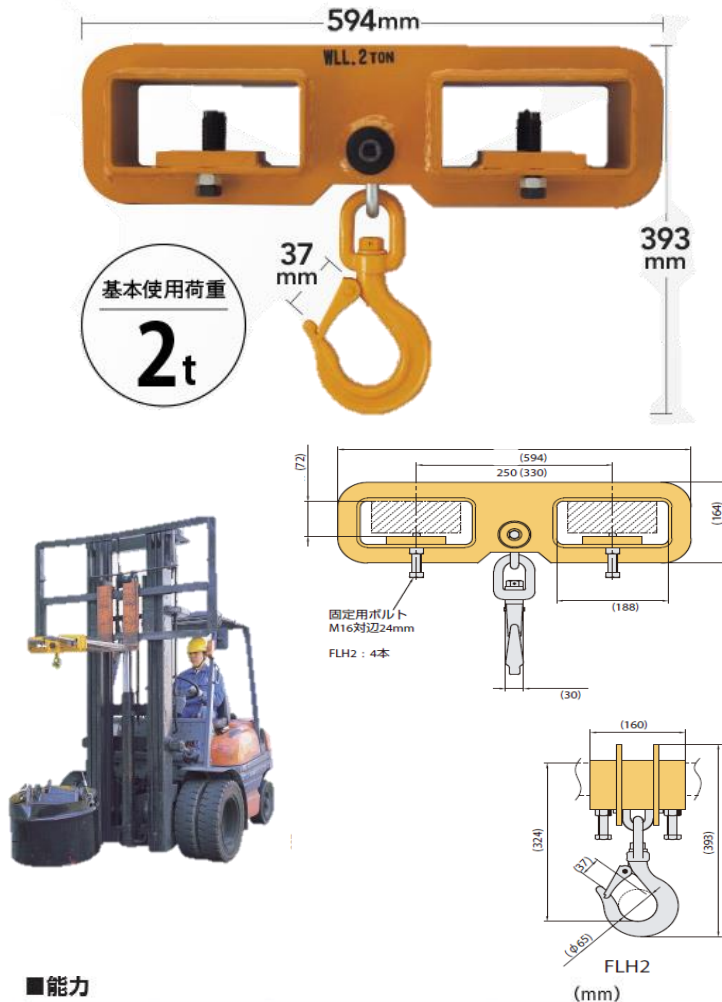
また、走行レバーをニュートラルに戻さずにシートスイッチがオンになった場合、

ブザーで走行OPSを解除していないことをお知らせします。



エンジン車(GENEO)

フォークリフト用吊フック



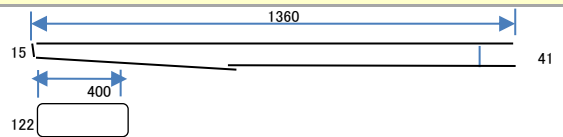
■能力

| 品番 | 容量 (ton) | 適用フォーク爪寸法 | | 質量 (kg) |
|--------|----------|-----------|-------|---------|
| | | 幅 | 厚み | |
| ※FLH 2 | 2 | 120~150 | 38~65 | 24 |

- フォークリフトの爪にセットするだけで、即刻使用可能。
- 取付けは固定用ボルトを締めるだけで簡単。
- ラッチ付スイベルフック装着でフックの向きが自由かつ振動にも安心。

| | |
|------|--|
| 型式 | FLH 2 |
| 仕上げ | 黄色焼付塗装 |
| 製品 | 容量：2ton【仕様】 ●基本使用荷重(t):2 ●寸法(mm)C:37 ●寸法(mm)H:393 |
| スペック | ●寸法(mm)L:594 ●寸法(mm)H2:164 ●寸法(mm)L2:330 ●ラッチ付スイベルフック |
| 製品 | F L H 1 適用フォーク爪寸法 幅×厚み：70~120mm×15~40mm |
| スペック | F L H 2 適用フォーク爪寸法 幅×厚み：120~150mm×38~65mm |
| 材質 | 特殊合金鋼 |
| 質量 | 24 Kg |

3tフォークリフト



4tフォークリフト

