

フォークリフト



商品コード		2.5 t	2.5 t	3.0 t	3.0 t	3.0 t	4.0 t	8.0t	
呼称 (最大荷重)	kg	2,500	2,500	3,000	3,000	3,000	4,000	8,000	
メーカー		トヨタ	トヨタ	トヨタ	トヨタ	トヨタ	トヨタ	トヨタ	
型式		7FDK25	8FDL25	7FDK 30	8FDK30	8FDL30	7FD40	8FD80	
最大揚高	mm	V3000	V3000	V3000	FSV4000	V3000	V3000	V3000	
マスト傾斜角	前	度	7	6	6	6	6	6	
	後	度	11	11	12	11	11	12	
走行速度 (負荷・無負荷)	km/h	18/18.5	14.0/14.5	18.5/19.0	18.5/19.0	13.5/14.0	19/19.5	19.0/19.0	
フォーク(長/幅/厚)	mm	1,220	1,370	1,370	1,370	1,370	2200/140/60	2500/180/62	
駆動方式		エンジン							
定格出力	Kw/rpm	49KW/2400rpm	40KW/2400rpm	89KW/2400rpm	38KW/2400rpm	40KW/2200rpm	55KW/2000rpm	55KW/2200rpm	
	ps/rpm	53ps/2400rpm	54ps/2400rpm	53ps/2400rpm	52ps/2400rpm	54ps/2200rpm	75ps/2000rpm	75ps/2200rpm	
燃料タンク容量 (L)		55	60	55	55	60	120		
燃料		軽油							
寸法	全長L	mm	3,670	3,990	3,850	3,890	3,875	5,150	6,090
	全幅W	mm	1,150	1,150	1,250	1,255	1,290	1,450	1,965
	全高H	mm	2,060	2,110	2,035	1,980	2,180	2,235	2,310
	最大高H'	mm	3,920	3,920	4,070	3,920	4,070	4,070	4,440
質量	kg	3,880	3,620	4,190	4,200	4,840	6,340	9,940	

小型特殊車両

小型特殊車両

サイドシフトフォーク



▶ 特長

フォークが左右にシフト。切り返しナシで、正確な位置決めが可能。あらゆる現場で活躍します。

▶ 用途

- トラックなどの荷台への正確な積み込みに。
- 制限ある倉庫内スペースの有効活用に。

フォークシフタ



▶ 特長

レバー操作でフォーク間隔を調節。パレットや荷の幅に応じた最適のピッチで対応。

▶ 用途

- パレットや荷の種類が広範囲にわたる荷役作業に最適。

フォークリフト (安全装置)

SAS

System of Active Safty

作業中の安全と、作業効率向上をめざし開発されたトヨタ独自のシステム。



旋回時、高揚高荷役時に優れた安全性を発揮

GENEO

■後輪スイングロック制御

旋回時や荷物を高く揚げたとき、高荷重のときに、必要に応じてロックシリンダでリヤアクスルをロック。

後輪の上下スイングを固定して車両の左右安定性を確保します。



据え切り率100%。定位置旋回もラクラク

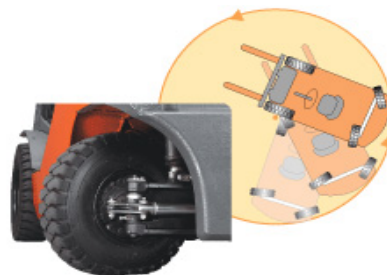
GENEO

■FHPS※ノブ位置制御

後輪据え切り率100%を実現。優れた小回り性を発揮します。

また後輪の切れ角とステアリングが自動で一致するノブ位置制御でノブずれがありません。

※全油圧式パワーステアリング(Full Hydraulic Power Steering)



積荷の落下・荷崩れ防止に貢献

GENEO

■マスト前傾角度制御

揚高や積荷の重さに応じてマストが安全な角度を超えて前傾しないように制御し、自動停止します。

■マスト後傾速度制御

マスト後傾速度を、高揚高時はゆっくり、低揚高時には素早く自動的にコントロールし荷崩れを低減します。



OPS

Operator Presence Sensing

オペレーターが運転席を離れたときの事故防止に貢献するシステム。



「挟まれ」などの重大事故防止に貢献

■荷役OPS機能

オペレーターが正しい運転操作位置にいる場合のみ荷役操作が可能となる機能です。

オペレーターが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による事故を未然に防止することに貢献します。

※GENEO-Rスチールキャビン車には荷役OPS機能はありません。



離席時の走行事故防止に貢献

■走行OPS機能

オペレーターが席から離れた場合や正しい運転操作位置にいない状態を検知した場合、動力による走行を停止(※)する機能です。

オペレーターが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による走行事故を未然に防止することに貢献します。

※但し、ブレーキがかかるわけではありませので、降車時にはキーオフが基本です。

(GENEOクラッチ車には走行OPS機能はありません。)

ランプとブザーでOPS作動が確認出来て安心

■OPS作動通知機能

オペレーターが正しい操作位置にいない状態を検知した場合、ブザーを鳴らすとともに

OPSランプを点灯させてオペレーターにOPSが作動することを事前に知らせます。

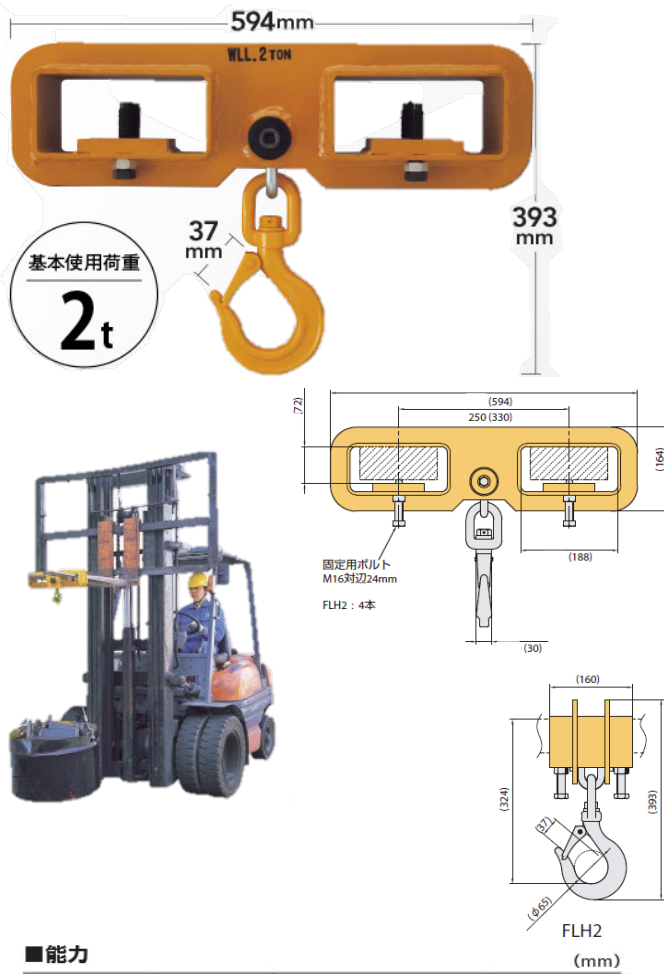
また、走行レバーをニュートラルに戻さずにシートスイッチがオンになった場合、

ブザーで走行OPSを解除していないことをお知らせします。



エンジン車(GENEO)

フォークリフト用吊フック



能力

品番	容量 (ton)	適用フォーク爪寸法		質量 (kg)
		幅	厚み	
※FLH 2	2	120~150	38~65	24

- フォークリフトの爪にセットするだけで、即刻使用可能。
- 取付けは固定用ボルトを締めるだけで簡単。
- ラッチ付スイベルフック装着でフックの向きが自由かつ振動にも安心。

品番：FLH2

仕上げ	黄色焼付塗装
製品 スペック	容量: 2ton【仕様】 ●基本使用荷重(t):2 ●寸法(mm)C:37 ●寸法(mm)H:393 ●寸法(mm)L:594 ●寸法(mm)H2:164 ●寸法(mm)L2:330 ●ラッチ付スイベルフック
	製品
スペック	FLH2適用フォーク爪寸法 幅×厚み: 120~150mm×38~65mm
材質	特殊合金鋼
質量	24Kg

